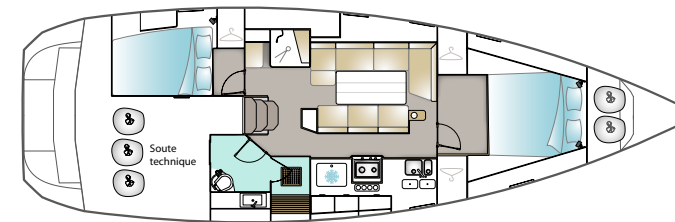


*Ovni* 450



Descriptif technique standard  
**Standard technical description**  
Standard technische Beschreibung

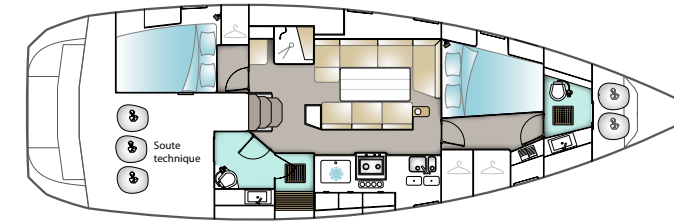


Version  
**Standard**

**Cabine avant propriétaire avec double penderie, 1 cabine arrière babord salle d'eau tribord et soute arrière tribord.**

1 aft cabin, 1 head on starboard, 1 fore owner cabin & 1 fore locker.

Eignerkabine vorne mit doppelter Garderobe, Achterkabine an Backbord, begehbare Backskiste & Bad mit sep. Dusche an Steuerbord, Segellast im Vorschiff.

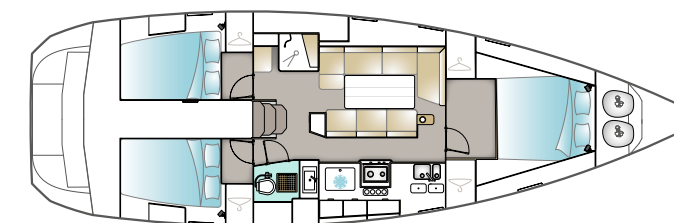


Version  
**Propriétaire - Owner - Eigner**

**Cabine avant propriétaire avec salle d'eau avant, double penderie, cabine arrière bâbord, soute arrière tribord & grande salle d'eau tribord.**

1 aft cabin on portside, 1 convertible aft locker on starboard, 1 large head, 1 fore owner cabin & 1 fore locker.

Vordere Kabine an Backbord & Bad vorne, Achterkabine an Backbord, begehbarer Technikraum & Bad mit sep. Dusche an Steuerbord, Segellast im Vorschiff.



Version  
**Familiale - Family - Familien**

**Cabine avant, 2 cabines arrière & petite salle d'eau tribord.**

2 aft cabins, 1 head on starboard, 1 fore cabin & 1 fore locker.

Eignerkabine vorne mit doppelter Garderobe, 2 Achterkabinen und Bad an Steuerbord, Segellast im Vorschiff.

## I. Caractéristiques générales

- Architecte : Marc Lombard – ML YACHT DESIGN GROUP
- Catégorie de conception : A - 8 personnes
- Matériaux : Aluminium 5083H111 et profilés 6060T6, chêne bois de fil horizontal, vernis 10 Gloss
- Longueur de coque L<sub>H</sub> : 13.98 m
- Longueur à la flottaison L<sub>WL</sub> : 12.66 m
- Bau maximum : 4.29 m
- Tirant d'eau (maxi / mini) : 1.05 / 2.90 m
- Tirant d'air : 19.50 m hors aérien
- Déplacement (lège / charge Max) : 11 550 kg/ 14 550 kg
- Lest : 3 725 kg dont dérive 500 Kg
- Capacité eau douce : 540 L
- Capacité gasoil : 2 x 250 L
- Capacité eaux noires : 1 x 50 L
- Surface au près : 93.5 m²
- Surface GV lattée : 42 m²
- Surface génois sur enrouleur : 51.5 m²
- Surface trinquette sur enrouleur : 23 m²
- Surface trinquette à mousquetons : 24,5 m²
- Surface gennaker : 97 m²
- Surface Spi asymétrique : 128 m²
- Motorisation : Ligne d'arbre Volvo D2-50 (36,5kW)
- Puissance Max autorisée : 75 cv (55 kW)

## I. General Specifications

- Architect : Marc Lombard
- Design category : A – 8 person
- Hull length L<sub>H</sub> : Aluminium 5083 H111 and 6060 T6 profiles, 10 Gloss varnished horizontal grain oak
- Length on waterline L<sub>W</sub> : 13.98 m
- Maximum beam L<sub>B</sub> : 12.66 m
- Draught (min./max.) : 4.29 m
- Air draught : 1.05 / 2.90 m
- Displacement (light/maximum load) : 19.50 m excluding aerials
- Ballast : 11 550 kg/ 14 550 kg
- Freshwater capacity : 3,725 kg including 500 kg centreboard
- Fuel tanks : 540 L
- Blackwater tank : 2 x 250 l
- Sail area upwind : 1 x 50 l
- Battened Mainsail area : 93.5 m²
- Genoa area (on furler) : 42 m²
- Staysail area (on furler on option) : 51.5 m²
- Staysail (with snap hooks on option) : 23 m²
- Gennaker area : 24,5 m²
- Surface gennaker : 97 m²
- Asymmetrical Spinnaker area : 128 m²
- Engine : Volvo D2-50 shaft drive (36.5 kW)
- Maximum power allowed : 75 hp (55 kW)

## I. Allgemeine Spezifikationen

- Architekt : Marc Lombard
- Baukategorie : A – 8 personen
- Materialien : Aluminium 5083H111 und Profile 6060T6
- Eichenholz mit horizontaler Maserung, mattglänzend lackiert
- Eichenholz mit horizontaler Maserung, mattglänzend lackiert
- Rumpflänge L<sub>H</sub> : 13,98 m
- Länge in der Wasserlinie L<sub>WL</sub> : 12,66 m
- Maximale Breite : 4,29 m
- Tiefgang (max / min) : 1,05 / 2,90 m
- Durchfahrtshöhe : 19,50 m ohne Mastaufbauten
- Verdrängung (leer / maximale Belastung) : 11.550 kg/14.550 kg
- Ballast : 3.725 kg, davon 500 kg Schwert
- Fassungsvermögen Frischwasser : 540 l
- Fassungsvermögen Diesel : 2 x 250 l
- Fassungsvermögen Schmutzwasser : 1 x 50 l
- Amwindfläche : 93.5 m²
- Fläche Großsegel : 42 m²
- Fläche Genua mit Rollreffanlage : 51,5 m²
- Fläche Fock mit Rollreffanlage : 23 m²
- Fläche Fock mit Stakreiter : 24,5 m²
- Fläche Gennaker : 97 m²
- Fläche asymmetrischer Spinnaker : 128 m²
- Motorisierung : Wellenanlage mit Volvo D2-50 (36,5kW)
- Maximal zulässige Leistung : 75 PS (55 kW)

## II. Construction

- Construction intégrale en Aluminium à bouchains avec deux cloisons étanches et un crash-box
- Renforts structurels soudés
- Taquets d'amarrage boulonnés et soudés
- Rails de fargue en aluminium peint
- Passe-coques aluminium soudés
- Cadènes aluminium anodisées et baguées
- Processus de peinture complet avec primaire époxy
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- Double safrans Aluminium avec mèches de safran en aluminium et paliers auto-alignant
- Carré de barre en aluminium
- Centrale hydraulique électrique pour relevage et descente de dérive avec témoin de position au poste de barre
- Pompe manuelle de relevage de secours
- Fusible en cas de talonnage de la dérive
- Contre-plaqués de qualité marine et boiseries en bois massif

## II. Construction

- Full aluminum construction with two watertight bulk-heads and a crash box
- Welded structural reinforcements
- Bolted and welded mooring cleats
- Painted aluminum rails
- Welded aluminum hulls
- Anodized and ringed aluminum frames
- Complete painting process with epoxy primer
- Anti-slip paint on horizontal surfaces
- Double aluminum rudders with aluminum rudder stock and self-aligning bearings
- Aluminum bar square
- Electric hydraulic power unit for lifting and lowering the centreboard with position indicator at the steering station
- Emergency hand pump
- Fuse in case of drifting
- Marine grade plywood and solid wood trim

## II. Bauweise

- Konstruktion vollständig aus Aluminium mit Bilgen, mit zwei wasserdichten Schotts und einer Crashbox
- Geschweißte Strukturverstärkungen
- Verschraubte und geschweißte Klampen
- Fußreling aus lackiertem Aluminium
- Geschweißte Aluminium-Rumpfdurchführungen
- Eloxierete und geriffelte Aluminium-Püttings
- Gesamtlackierverfahren mit Epoxidharzgrundierung
- Antirutschfarbe auf horizontalen Flächen
- Aluminium-Doppelnuder mit Aluminium-Ruderschaften und selbststellenden Lagern
- Steuerstand aus Aluminium
- Elektrisches Hydraulikaggregat zum Heben und Senken des Schwertes mit digitaler Positionsanzeige am Steuerstand
- Manuelle Notpumpe zur Schwertbetätigung
- Sicherung bei Auffahren des Schwerts
- Ausbau in Marinesperrholz und Massivholzausstattung



### III. Accastillage de pont

- Boiseries extérieures en bois exotique
- Delphinière aluminium avec davier d'étrave
- Puits à chaîne auto videur, piton d'évalingure & taquet
- Guindeau électrique vertical 1000W barbotin Ø10 et poupée
- Balcon avant ouvert inox avec assise bois exotique, et feux de navigation LED
- Balcons arrière en inox avec support de bouée fer à cheval
- Support moteur HB Aluminium & bois dans jupe arrière
- Double filière sur chandeliers inox et porte de coupée sur bâbord et tribord
- 2 taquets d'amarrage avant 330mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330mm
- 2 taquets de garde au maitre bau 330mm
- Cadènes aluminium anodisées & baguées inox
- 1 panneau ouvrant dans la cabine avant (575x575) avec rideau
- 1 panneau ouvrant dans le carré (575x575) avec rideau
- 2 panneaux ouvrants carré / cuisine (530x400) avec rideau
- 8 hublots fixes de coque avec rideau
- 2 Plexis d'hiloire de rouf avec 4 panneaux ouvrants intégrés et rideaux
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit pour chaque cabine arrière avec rideau
- 1 Rail d'écoute de grand-voile autoporté, réglage du chariot par palans
- 2 rails d'écoute de génois avec 2 chariots à piston
- 2 poulies doubles à bloqueur à came de retour d'écoutes sur les winches
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winchs 54 AST d'écoute de génois / spi
- 2 winchs 40 AST de drisses et ris sur rouf
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- 6+5 bloqueurs sur rouf pour drisses, ris et halebas de bôme
- 6 mains courantes aluminium soudées sur rouf
- 2 mains courantes aluminium soudées sur les flancs de jupe + 1 pour l'échelle de bain
- Nables eau, fuel et eaux noires sur le pont
- Douchette eau chaude et froide dans la jupe
- 2 grilles de ventilation moteur sur jupe
- Plage de bain avec échelle inox intégrée et logement du radeau de survie verrouillable
- 4 points d'ancrage de harnais (descente, poste de barre & jupe)
- Portique arrière aluminium pour accessoires avec 2 spots LED d'ambiance, feu de poupe LED et taquets d'amarrage pour l'annexe
- Bossoir aluminium sur portique arrière pour le relevage de l'annexe
- Poulie + filoirs avec bloqueur pour drosse d'enrouleur de génois
- Soute à voiles avant avec échelle aluminium pour accès par le pont (selon version choisie)
- 2 mains-courantes dans la soute avant pour le stockage des bouts et sacs à voile

### III. Deck Fittings

- Exotic wood external woodwork
- Aluminium bow nose with integrated bow roller
- Painted aluminium toerails
- Self-draining chain locker, cable clinch
- Vertical electric windlass 1000W chain grab Ø10 and gypsy
- Stainless steel Swedish-style anchor pulpit with exotic wood seat, LED navigation lights - S/s aft pulpits with horseshoe buoy bracket
- Exotic wood outboard engine bracket
- S/s double lifelines on s/s stanchions and side opening gates
- 2 bow mooring cleats 330 mm welded & bolted
- 2 stern mooring cleats 330 mm welded & bolted
- 2 midship spring cleats 330 mm welded & bolted
- Anodised aluminium chain-plates with s/s bushes
- 1 fore cabin hatch (575x575) with blind
- 1 saloon hatch (575x575) with blind
- 2 saloon/heads hatches (530x400) with curtain
- 4 hatches on coaming (415x275) for heads, aft cabin and chart table with curtains
- 8 fixed hull portholes (700x250) with curtains on rails
- 2 opening Plexiglas coachroof coaming with curtains
- 1 opening porthole in the cockpit (365x190) per aft cabin with curtain

- 1genoa/staysail sheet tracks with 2 piston adjustable traveller cars - 2 double pulleys with clamps, return sheet leads on winches
- 2 locking winch handles
- 2 54 AST genoa sheet/spinnaker winches
- 2 40 AST halyard winches on coachroof
- 2 sheave boxes (x6) leading halyards and reefs back to the cockpit
- 6+5 cam clutches on coachroof for halyards, reefs, downhaul
- 6 aluminium grab rails welded on coachroof
- 2 aluminium grab rails welded on transom
- 1 aluminium grab rail on bathing platform for bathing ladder
- Water, fuel, black water deck fillers
- Hot and cold water shower on bathing platform
- Two engine ventilation grills on bathing platform
- Bathing platform with s/s ladder and lockable liferaft storage
- Harness clip-in attachment points (companionway, helm station & bathing platform)
- Aluminium aft arch for accessories with 2 LED ambiance lights, 1 LED stern light and mooring cleats for lifting dinghy - Aluminium dinghy davit on aft arch
- Block + fairleads with cam clutch for genoa furler line feeders
- Forward sail locker with aluminium ladder and deck access depending of the option chosen
- 2 grab rails to access the sail locker

### III. Deckausstattung

- Holzausstattung im Außenbereich aus Teakholz
- Aluminium-Bugsprit mit Bugrolle
- Selbstlenzender Kettenkasten, Kettenfixierung & Klampen
- Geschützte elektrische Ankerwinde 1000W Antriebsrad Ø10 und Kettennuss
- Offener Bugkorb aus Edelstahl mit Sitz aus exotischem Holz, mit LED-Navigationsbeleuchtung
- Hintere Seereling aus Edelstahl mit Halterung für Rettungsmaterial
- Außenbordehalterung an Badeplattform
- Doppelte Relingdrähte auf Relingstützen aus Edelstahl und Gangway-Tür an Backbord und Steuerbord
- 2 vordere Festmachklampen 330mm
- 2 hintere Festmachklampen 330mm
- 2 Mittelklampen 330mm
- Eloxierte & geriffelte Aluminium-Püttings
- 1 Luke in der Vorderkabine (575x575) mit Vorhang
- 1 Luke über der Sitzgruppe (575x575) mit Vorhang
- 2 Luken über der Sitzgruppe / Pantry (530x400) mit Vorhang
- 8 feste Bullaugen im Rumpf mit Vorhang
- 2 Decksaufbau-Plexiglassülle mit 4 integrierten Luken und Vorhängen
- 1 verschließbares Bullauge im Cockpit für jede Achterkabine mit Vorhang
- 1 Traveller für Großsegel, aus dem Cockpit verstellbar

- 2 Genua-Schotschienen mit 2 Schlitten
- 2 Doppelrollen mit Stopper für Schoten an den Winden
- 2 Winschkurbeln mit Verriegelung
- 2 Winschen 54 AST für Genuaschot / Spinnaker
- 2 Winschen 40 AST für Fallen unter der Sprayhood / Dodhouse
- Fallensortierer mit 6 Aufnahmen für Fall- und Ref-frücklauf ins Cockpit
- 6+5 Verriegelungen unter der Sprayhood / dem Doghouse für Fallen, Reffe und Baum-Niederholer
- 6 Aluminiumhandläufe, mit dem Deckshaus verschweißt
- 2 Aluminiumhandläufe an den Deckseiten angeschweißt + 1 für die Badeleiter
- Wasser-, Kraftstoff- und Schwarzwasserstutzen an Deck
- Warm- und Kaltwasserdusche an der Badeplattform
- 2 Motorlüftungsgitter an der Badeplattform
- Badeplattform mit integrierter Edelstahlleiter und abschließbarem Rettungsboot-Raum
- Livebeltverankerungspunkte (Niedergang, Steuerstand & Deck)
- Aluminium-Geräteträger für Zubehör mit 2 -LED-Strahlern, LED-Hecklicht und Festmachklampen für das Beiboot
- Aluminium Davit am Geräteträger zum Anheben des Beiboots
- Umlenkrolle + Klemmung für Genua-Rollreffanlage
- Segellast vorne mit Aluminiumleiter für den Zugang vom Deck aus (je nach gewähltem Modell)
- 2 Handläufe zur Aufbewahrung der Leinen und Segeltaschen in der Segellast

## IV. Gréement

- Mât Aluminium anodisé, posé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes, 4 marches de mât pour accès à la GV et 2 marches de maintien en tête de Mât
- Feux de mouillage et de hune LED, projecteur de pont halogène
- Girouette WINDEX en tête de mât
- Enrouleur de génois avec retour de bosse au cockpit
- Bôme Aluminium anodisée équipée de bordure et 3 bossés de ris dont 2 automatiques, retour au cockpit
- 1 Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Emplanture de mât avec 9 poulies de retour cockpit
- Gréement dormant inox fractionné : 1 étai + Pataras double, (1 pataras isolé en option) + 2 galhaubans + 2 inters + 2 bas haubans arrière
- Gréement courant : 1 drisse de grand-voile + 1 drisse de génois + 1 balancine de bôme + 2 écoutes de génois & 1 écoute de GV

## V. Voilure

- Voiles INCIDENCE SAILS
- Grand-voile 43.5m2 dacron coupe horizontale, 3 ris dont 2 ris automatiques, sac et lattes
- Génois enrouleur 52m2 dacron coupe horizontale, bande anti-UV et sac de transport

## IV. Rigging

- Anodised aluminium deck stepped mast, double swept aft spreaders, 4 mast steps to reach main sail and 2 mast steps at the head of the mast
- LED mooring and masthead navigation lamps, halogen deck floodlight
- Girouette WINDEX en tête de mât
- Genoa furling system
- Anodised Aluminium boom fitted with outhaul and 3 reef lines leading back to cockpit
- 1 rigid boom vang with tackle
- Mast step/pod with 9 blocks
- S/s standing fractional rigging : 1 forestay + 2 backstays (option: 1 backstay insulated) + 2 upper shrouds + 2 inter shrouds + 2 aft lower shrouds
- Running rigging : 1 mainsail halyard + 1 genoa halyard + 1 boom topping lift & 2 genoa sheets

## V. Sails

- Sails from INCIDENCES SAILS
- Dacron cross-cut mainsail, 3 reefs including 2 automatic reefs, lazy bag and battens
- Furling Dacron cross-cut genoa, UV strip, bag

## IV. Rigg

- Eloxierter Aluminiummast an Deck, 2 Salingen, 4 Maststufen für den Zugang zum Baum
- Anker- und Mast-LED-Leuchten, Halogen-Deckscheinwerfer
- WINDEX Windfahne im Masttop
- Genua Rollreffsystem mit Leinenrückführung ins Cockpit
- Eloxierter Aluminiumbaum 3 Reffleinenrückführung ins Cockpit
- 1 Baumniederholer mit Talje
- Mastfuß mit 9 Umlenkrollen ins Cockpit
- Stehendes Gut : 1 Vorstag + Doppeltes Achterstag, (optional: 1 isoliertes Achterstag) + 2 Backstage + 2 Mittelwanten + 2 Unterwanten hinten
- Laufendes Gut : Großsegelfall + 1 Genuafall + 1 Baumniederholer + 2 Genuaschote & 1 Großsegelschott

## V. Segel

- INCIDENCE SAILS Segel
- Dacron Großsegel 43,5m², horizontal geschnitten, 3 Reffreihen, Latten und Segelsack
- Dacron Genua Rollreffanlage 52m², horizontal geschnitten, Anti-UV-Streifen und Transporttasche

## VI. Cockpit

- Vaste cockpit auto videur avec accès direct à la jupe par banc central aluminium basculant
- Banquettes et fond de cockpit recouverts de teck synthétique
- Table de cockpit en aluminium avec plateaux en teck ou en marbre de synthèse + rangement central
- Equipets d'hiloires avec ventilation permanente des cabines arrières
- Doubles safrans suspendus, mèches en aluminium et paliers auto-alignant
- Double poste de barre avec barres à roue Ø900 mm, 1 compas de route pour chaque poste de barre & protège compas
- Barre franche de secours en aluminium avec deux nables d'accès en fond de cockpit
- Commandes et tableau moteur à tribord, et commande de relevage hydraulique de la dérive
- Coffre et rangement gaz sous l'assise barreur tribord
- Coffre à BIB avec trappe verrouillable donnant sur la jupe arrière
- 3 ou 4 coffres de cockpit condamnables avec retenue (selon version et suivant options)
- Pompe de cale manuelle accessible du poste de barre
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit par cabine arrière
- 4 points d'ancrage de harnais, dont un pour la jupe
- 2 boîtes de rangement des écoutes de génois sous les winches principaux

## VI. Cockpit

- Large self-draining cockpit with direct access to bathing platform through aluminium tipping bench
- Slatted exotic wood bench seats, exotic wood cockpit floor
- Synthetic marble or teak covered cockpit table aluminium foot & bottle locker and central storage area - 4 Coaming lockers with permanent ventilation of aft cabins
- Twin aluminium rudders, aluminium rudderstocks & self-aligning rudder bearings
- Ø900 twin steering wheels, compass & compass cover for each helm station
- Aluminium tiller
- Engine control panel on main starboard station helm, hydraulic centreboard lifting controller
- 2 locking cockpit lockers
- storage & gas lockers underneath helmsman starboard seat
- Storage locker for the life raft
- 3 or 4 storage lockers on transom
- Manual bilge pump
- 1 opening porthole in the cockpit per aft cabin
- Harness clip-in attachment points
- 2 genoa sheets lockers under main winches

## VI. Cockpit

- Großes, selbstlenzendes Cockpit mit direktem Zugang zum Deck über eine zentrale, klappbare Achtersitzbank
- Bänke und Cockpitboden mit Kunststoff-Teakholzbelag
- Cockpittisch aus Aluminium mit Teak- oder Kunstmar-morplatten + zentralem Stauraum
- Öffnungen in Schwalbennestern für permanente Belüftung der Achterkabinen
- Hängende Doppelruder, Aluminiumkoke und selbststeins-tellende Lager
- Doppelter Steuerstand mit Radsteuern Ø900 mm, 1 Steuerkompass pro Steuerstand & Kompassabdeckung
- Notruderpinne aus Aluminium mit zwei Zugangsstützen am Boden des Cockpits
- Steuerungen und Motorpanel auf der Steuerbordseite sowie Steuerung der hydraulischen Anhebung des Schwerts
- Stauraum und belüftete Backskiste für Gas unter dem Steuerbord-Steuerstand
- 3 oder 4 abschließbare Cockpiträume mit Verriegelung (je nach Modell und Optionen)
- Manuelle Bilgenpumpe, vom Steuerstand aus zugänglich
- 1 zu öffnendes Bullauge im Cockpit für jede Achterkabine
- 5 Livebeltaufnahmen
- 2 Schwalbennester für Genuaschoten unter den Hauptwischen



## VII. Descente

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé en 2 parties avec aération et serrure inox
- Encadrement en bois exotique
- 1 main-courante inox + 1 main-courante dans cloison bois
- Marches de descente en bois massif avec antidérapant et éclairage de courtoisie
- Descente relevable avec 2 vérins pour accès au moteur
- Equipet sous descente pour rangements
- Hauteur sous barrot : 2.02 m

## VIII. Poste de navigation

- Grande table à cartes avec pupitre rangement (825 x 830)
- Siège navigateur avec coussin & rangement dessous
- Rangement sous table à cartes
- Tableau électrique 12V 20 fonctions, 220V 5 fonctions, 1 prise allume cigare, 1 prise 220V, 2 prises USB, 1 testeur de fuite & jauge à eau et gasoil
- Pupitre ouvrant pour encastrément de l'électronique
- 1 Flexible lecteur de cartes + 1 spot LED

## VII. Companionway

- Smoked Plexiglas sliding companionway hatch
- Smoked Plexiglas 2 part washboards with vents and stainless steel lock
- Exotic wood frame
- 1 leather-wrapped S/s grab rail + 1 grab rail in wood bulkhead
- Solid wood non-slip companionway steps with courtesy lights
- Engine access under companionway steps on gas struts
- Storage shelves under companionway
- Headroom: 2.02 m

## VIII. Navigation Station

- Chart table with chart storage (825 x 830)
- Navigator's seat with storage beneath
- Storage underneath chart table
- Electric control panel with 20 functions at 12V, 5 functions at 220V, 1 12V socket, 1 220V socket, 2 USB sockets, leak meter, water and fuel gauge
- Opening desk for built in electronic devices
- 1 directional chart reading light + 1 LED spotlight

## VII. Niedergang

- Rauchplexiglas-Schiebeabdeckung
- 2-teilige Rauchplexiglas-Niedergangstür mit Belüftung und Edelstahlschloss
- Rahmen aus Teakholz
- 1 Edelstahlhandlauf + 1 Handlauf in Holztrennwand
- Niedergangstufen aus Massivholz mit rutschfester Beschichtung und Innenbeleuchtung
- Aufklappbarer Niedergang mit 2 Zylindern für den Zugang zum Motor
- Fach unter Niedergang als Stauraum
- Höhe unter Deck: 2.02 m

## VIII. Navigatorplatz

- Großer Kartentisch mit Ablagefläche (825 x 830)
- Navigatorsitz mit Kissen & Stauraum
- Stauraum unter Kartentisch
- Schalttafel 12V mit 20 Funktionen, 220V 5 Funktionen, 1 Zigarettenanzünder-Steckdose, 1 220V-Steckdose, 2 USB-Steckdosen, 1 Leckstromgerät & Wasser- und Dieselanzeige
- Pult mit Klappe für die eingebaute Elektronik
- 1 verstellbare Kartenleseleuchte+ 1 LED-Strahler

## IX. Carre

- Banquette latérale bâbord en U et banquette en vis-à-vis sur puits de dérive avec dossiers
- Grands volumes de rangement sous et derrière les banquettes
- Meuble à tiroirs face à la descente
- Grande table dépliable avec fargues, convertible en couchage double en option
- Coussins mousse recouverts de tissus ép.: 12cm + dossiers (tissus au choix)
- Equipet latéral derrière la banquette avec volume de rangement
- Meuble haut avec porte et étagère
- Vaigrage tissu sur plafond et bordés
- Planchers stratifiés verrouillables coloris Teck filets clairs ou Wengé foncé
- Aération par 2 panneaux ouvrants carré avec rideaux
- 2 hublots fixes de coque avec rideaux
- Plexi d'hiloire de rouf avec rideaux
- 4 spots LED
- Epontille de mât en aluminium verni
- Hauteur sous barrot : 1,98m

## IX. Saloon

- Port side U-shaped bench seat and bench seat opposite on centreboard casing - Large storage space under seating
- Large fixed table: optional double berth conversion
- Upholstered foam cushions, 12cm thick + backrests
- Shelf behind seating with storage space
- High furniture unit with door and shelf
- Vinyl lining on ceiling and wood + lining on hull sides - Teak and holly laminate or Dark Wengé flooring
- Ventilation by 2 saloon hatches (525x395) with blinds - 2 fixed hull portholes (2300x250) with curtains
- Plexiglas coachroof coaming window with curtains
- 4 LED spotlights
- Varnished aluminium mast support
- Headroom: 1.98 m

## IX. Saloon

- U-förmige Seitenbank an Backbord und Bank gegenüber auf Schwertkasten mit Rückenlehnen
- Viel Stauraum unter und hinter den Bänken
- Schubladenschrank gegenüber des Niedergangs
- Großer Klapptisch mit Schlingerleisten, optional in ein Doppelbett verwandelbar
- Schaumstoffkissen mit Stoffbezug Dicke: 12cm + Rückenverstärkung (Stoffe nach Wahl)
- Seitenschrank hinter der Sitzbank mit Stauraum
- Hängeschrank mit Tür und zwei Böden
- Kunstlederverkleidung an Decke und Wänden
- Abschließbare Laminatbodenklappen aus Teak, helles Netzmuster oder dunkle Wegerungen
- Belüftung durch 2 Luken über der Sitzgruppe mit Gardinen
- 2 feste Bullaugen im Rumpf mit Gardinen
- Gardinenleisten am Salondach mit Gardinen
- 4 LED-Leuchten
- Maststütze aus lackiertem Aluminium
- Höhe unter Deck: 1,98m

## X. Cuisine

- Disposition en Long face au carré
- Plan de travail en résine de synthèse avec fargues (coloris au choix)
- Evier inox 2 bacs encastré
- Eau chaude et froide sous pression
- Eau de mer / eau douce de secours par pompe à pied
- Réchaud four 2 feux gaz inox sur cardan + barre de protection inox
- Réfrigérateur inox 12V, deux tiroirs, capacité d'environ 150L
- Placard de rangement sous évier avec étagères et porte en belle plastique
- Meuble 5 tiroirs sous plan de travail
- Vaisselier haut, une étagère avec porte
- Equipet derrière le réchaud four avec casier à bouteilles et équipets à flanc de coque
- Aération par panneau de pont ouvrant avec rideau
- Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux sur rail
- 3 spots LED, 2 prises 220V
- 2 hublots fixes de coque avec rideau
- Plancher stratifié verrouillable Teck filets clairs ou Wengé foncé
- Hauteur sous barrot : 1.96m

## X. Galley

- Linear galley
- Synthetic marble worktop with solid wood fiddles (various colours available) - Built-in s/s double bowl sink
- Pressurised hot and cold-water
- Seawater foot pump (with fresh water switchover)
- Gimballed s/s two-burner stove with oven with s/s protection rail
- 12V inox refrigerator, two drawers, 150 L
- Storage cupboard under sink with shelves & plastic bin
- 5 drawers unit under worktop
- High crockery cupboard with door and shelf
- Shelf behind the stove with bottle storage
- Ventilation through opening deck hatch (415x275) with blind
- Plexiglas coachroof coaming window with curtains
- 3 LED spotlights, 2 sockets at 220V
- 2 fixed hull porthole with curtains
- Teak and holly laminate or dark wengé flooring
- Headroom: 1.96 m

## X. Pantry

- Längs ausgerichtet gegenüber der Sitzgruppe
- Kunstharz-Arbeitsplatte mit Schlingerleisten (Farben auswählbar)
- 2-teilige Edelstahl-Einbauspüle
- Elektr. Pumpe für Warm- und Kaltwasser
- Seewasser / Notfall-Süßwasser über Fußpumpe
- Kardanischer Herd mit Backofen mit 2 Edelstahl-Gaskochstellen, + Edelstahl-Schutzstange
- 12V Kompressorkühlschrank, mit zwei fächer, Fassungsvermögen ca. 150l
- Aufbewahrungsschrank unter der Spüle mit Regalen und Kunststoffabfallbehälter
- Schrank mit 5 Schubladen unter der Arbeitsplatte
- Hängeschrank mit Geschirrablage, ein Regal mit Tür
- Schrank hinter dem Herdofen mit Flaschenhalter und rumpfseitigen Schränken
- Belüftung durch Decksluken mit Gardinen
- Gardinenleisten am Salondach mit Gardinen
- 3 LED-Leuchten, 2 220V Steckdosen
- 2 feste Bullaugen im Rumpf mit Gardinen
- Abschließbare Laminatbodenklappen aus Teak, helles Netzmuster oder dunkle Wegerungen
- Höhe unter Deck: 1.96m

## XI. Cabine avant

- 1 lit double central 205cm x 160cm aux pieds x 130cm à la tête
- Matelas mousse 12cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous le lit
- 2 tiroirs en pied de lit
- 2 Penderies avec porte et rangement dessous
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Vaigrage tissu sur plafond et bordés
- Deux équipets sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant avec rideau
- 2 hublots fixes de coque avec rideaux
- 2 spots LED, 2 liseuses orientables LED, 2 prises USB
- Plancher stratifié verrouillable Teck filets clairs ou Wengé foncé
- Hauteur sous barrot : 2.05 m

## XI. Forward cabin

- 1 central double berth 205x205 (bottom) to 130 cm (top)
- 12cm thick upholstered mattress
- Storage lockers under berth
- 2 drawers at the berth end
- 2 Ventilated hanging lockers
- Locking door separating cabin from saloon with retaining hook
- Vinyl lining on ceiling and wood + lining on hull sides- 2 shelves on hull side
- Ventilation through opening deck hatch with blind
- 2 fixed hull portholes with curtains
- 2 spotlights, 1 adjustable reading LED light, 1 double USB socket - Teak and holly laminate or dark wengé flooring
- Headroom: 2.05 m

## XI. Eignerkabine vorn

- 1 zentrales Doppelbett 205cm x 160cm an den Füßen, x 130cm am Kopf
- Schaumstoffmatratze 12cm mit Stoffbezug
- Stauraum unter dem Bett
- 2 Schubladen am Fußteil des Betts
- 2 Kleiderschränke mit Tür und Stauraum darunter
- Verschießbare Tür zum Salon mit Haltehook für geöffnete Position
- Kunstleder an Decke und Wänden
- Zwei wandseitige Schränke
- Belüftung durch Decks Luke mit Gardinen
- 2 feste Bullaugen im Rumpf ok mit Vorhängen
- 2 LED-Leuchten, 2 LED-Richtstrahler, 2 USB-Buchsen
- Abschließbare Laminatbodenklappen aus Teak, helles Netzmuster oder dunkle Wegerungen
- Höhe unter Deck: 2.05 m





## XII. Cabine avant propriétaire (option)

- 1 lit double central 205cm x 160cm aux pieds x 130cm à la tête
- Matelas mousse 12cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous le lit
- 1 Penderie avec porte et rangement dessous
- Deux équipets sur bordés
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Vaigrage tissu sur plafond et bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant avec rideau
- 2 hublots fixes de coque avec rideaux
- 2 spots LED, 2 liseuses orientables LED, 2 prises USB
- Plancher stratifié verrouillable Teck filets clairs ou Wengé foncé
- Hauteur sous barrot : 2.05 m

## XII. Owner fore cabin (option)

- 1 double berth 205x160 (bottom) to 130 cm (top) - 12cm thick upholstered mattress
- Storage lockers under berth
- 1 ventilated hanging locker
- 2 shelves on hull side
- Locking door separating cabin from saloon with retaining hook
- Storage cupboard under sink with shelves & plastic bin
- Vinyl lining on ceiling and wood on hull sides
- Ventilation through opening deck hatch (575x575) with blind
- 2 fixed hull portholes (900x250) with curtains
- 2 spotlights, 2 LED adjustable reading lights, 1 double USB socket - Teak and holly laminate or dark wengé flooring
- Headroom: 2.05 m

## XII. Eignerkabine vorne (option)

- 1 zentrales Doppelbett 205cm x 160cm an den Füßen, x 130cm am Kopf
- Schaumstoffmatratze 12cm mit Stoffbezug
- Stauraum unter dem Bett
- 1 Kleiderschrank mit Tür und Stauraum darunter
- Zwei wandseitige Schränke
- Verschießbare Tür zum Salon mit Haltehaken für geöffnete Position
- Kunstleder an Decke und Wänden
- Belüftung durch Decksluken mit Gardinen
- 2 feste Bullaugen im Rumpf mit Gardinen
- 2 LED-Leuchten, 2 LED-Richtstrahler, 2 USB-Buchsen
- Abschließbare Laminatbodenklappen aus Teakholz, helles Netzmuster oder dunkle Wegerungen
- Höhe unter Deck: 2.05 m



## XIII. Compartiment toilette avant (option)

- Porte de séparation condamnable avec la cabine
- Aménagement en bois et stratifié blanc et gris
- Plan de travail en résine de synthèse, placard avec porte sous le lavabo
- Miroir sur cloison
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique 50 litres avec témoin de remplissage Lavabo + mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Aération par panneau de pont ouvrant avec rideau
- 3 spots LED, 1 prise 220V
- Hauteur sous barrot : 1.87m

## XIII. Forward head & shower compartment (option)

- 1 central double berth 205x205 (bottom) to 130 cm (top)
- 12cm thick upholstered mattress
- Storage lockers under berth
- 2 drawers at the berth end
- 2 Ventilated hanging lockers
- Locking door separating cabin from saloon with retaining hook
- Vinyl lining on ceiling and wood + lining on hull sides- 2 shelves on hull side
- Ventilation through opening deck hatch with blind
- 2 fixed hull portholes with curtains
- 2 spotlights, 1 adjustable reading LED light, 1 double USB socket
- Teak and holly laminate or dark wengé flooring
- Headroom: 1.87 m

## XIII. Vorderer Toilettenraum (option)

- Abschließbare Tür zum Vorschiff
- Einrichtung aus Holz und weißem bzw. grauem Laminat
- Kunstharz-Arbeitsplatte, Schrank mit Tür unter dem Waschbecken
- Spiegel
- Manuelle Bootstoilette, 50 Liter
- Kunststoff-Schmutzwassertank mit Füllstandsanzeige
- Waschbecken + Mischbatterie mit elektr. Druckpumpe für Warm- und Kaltwasser
- Belüftung durch Decksluken mit Vorhang
- 3 LED-Leuchten, 1 220V Steckdose
- Höhe unter Deck: 1.87m



## XIV. Cabine arrière babord

- 1 couchette double 200x128 cm
- Matelas mousse épaisseur 12cm recouvert de tissu
- Rangements et bac aluminium pour batteries sous la couchette
- Meuble penderie avec porte
- Grand Equipet à flanc de coque
- Porte de séparation avec le carré condamnable et bloqueur de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès latéral au moteur dans chaque cabine
- Plancher stratifié verrouillable Teck filets clairs ou Wengé foncé
- Vaigrage tissu sur plafond et bordé
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf et cockpit avec rideaux
- 1 hublot fixe de coque avec rideau
- 1 spot, 2 liseuses orientables LED, 1 prise USB
- Coupe-circuits électriques sur façade de couchette Bâbord
- Hauteur sous barrot : 1.92mm

## XIV. Aft cabin on port

- 1 removable double berth 200x128 cm for access to engine compartment
- 12cm thick upholstered mattress
- Storage under berth (+ aluminium storage compartment for batteries)
- Storage locker with ventilated hanging locker
- Shelf on hull side
- Locking door separating cabin from saloon with retaining hook
- Side engine inspection hatch in each cabin
- Teak and holly laminate or dark wengé flooring
- Vinyl lining on ceiling and wood on hull sides
- Ventilation by opening porthole on coachroof (415x275) and cockpit (350x170) with curtains - 1 fixed hull porthole (9000x250) with curtains
- 1 spotlight, 2 LED adjustable reading lights, 1 double USB socket
- Electric circuit breaker on port berth front
- Headroom: 1.92 m

## XIV. Achterkabine an Backbord

- 1 Doppelkoje 200x128 cm
- Schaumstoffmatratze Dicke 12cm mit Stoffbezug
- Stauraum und Aluminiumwanne für Batterien unter der Koje
- Garderobenschrank mit Tür
- Großer Schrank an der Rumpfseite
- Verschließbare Tür zum Salon und Haltehaken für geöffnete Position
- Seitliche Motorzugangsluke in jeder Kabine
- Abschließbare Laminatbodenklappen aus Teakholz, helles Netzmuster oder dunkle Wegerungen
- Kunstleder an Decke und Wand
- Belüftung durch 2 Bullaugen, die sich zum Cockpit öffnen, mit Gardinen
- 1 festes Bullauge im Rumpf mit Gardinen
- 1 Strahler, 2 LED-Richtstrahler, 1 USB-Anschluss, 1 220V-Anschluss
- Elektrische Trennschalter auf der Kojenstirnseite für Motor- und Verbraucherbatterien
- Höhe unter Deck: 1.92m

## XV. Compartiment toilette- douche arrière

- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Cabine de douche séparée 700x700 avec porte Altuglas
- Colonne de douche avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Penderie à cirés avec porte dans la douche, avec évacuation eau
- Aménagement en stratifié blanc & gris
- Meuble de rangement sous le lavabo
- Miroir sur cloison
- Plan de travail en résine de synthèse, placard derrière le lavabo
- Trappe d'accès au moteur et porte accès à la soute arrière (version 2 cabines)
- Bac à douche en aluminium laqué
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique 50 litres avec témoin de remplissage
- Lavabo + mitigeur eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique automatique d'évacuation de douche
- Aération par 2 hublots ouvrants sur hiloire de rouf
- 2 spots LED, 1 prise 220V
- Hauteur sous barrot : 1.93m

## XV. Aft head-shower compartment

- Locking door separating the cabin from the saloon
- Separated shower compartment (2 cabin version)
- Shower column with mixer (hot/cold pressurized water)
- Sailing gear wardrobe with door and water discharge
- White laminate bulkheads
- White & Grey layouts, synthetic marble worktop
- Cabinet behind the washbasin
- Mirror on bulkhead
- Engine inspection hatch and door to aft sail locker (2 cabin version)
- Painted aluminium shower basin
- Manuel pump toilet, plastic holding tank (50L)
- Washbasin + hot and cold pressurised spray tap
- 1 electric shower discharge pump
- Ventilation by opening porthole on coachroof
- 2 LED spotlights, 1 220V socket
- Headroom: 1.93 m

## XV. Hinterer Toiletten-Dusch-Raum

- Verschließbare Tür zum Salon
- Getrennte 700x700 Duschkabine mit Acrylglastür
- Duschsäule Druckwasser mit Warm- und Kaltwassermischbatterie
- Ölzeugschapp mit Wasserablauf und Tür zur Dusche
- Einrichtung aus weißem bzw. grauem Laminat
- Stauraum unter dem Waschbecken
- Spiegel auf der Trennwand
- Kunstharz-Arbeitsplatte, Schrank hinter dem Waschbecken
- Motorzugangsluke und Zugangstür zum hintere begehbaren Backskiste (2-Kabinen-Version)
- Duschwanne aus lackiertem Aluminium
- Manuelle Boottoilette, 50 Liter Kunststoffäkalientank mit Füllstandsanzeige
- Waschbecken + Druckwasser mit Warm- und Kaltwassermischbatterie
- 1 automatische elektrische Duschbilgenpumpe
- Belüftung durch 3 zu öffnende Bullaugen, eins davon zum Cockpit
- 2 LED-Leuchten, 1 220V Steckdose
- Höhe unter Deck: 1.93m



## XVI. Soute arrière tribord

- Double accès par le cockpit et la salle d'eau
- Couchette simple 1,95m x 0.66m avec placards (Option)
- Tube alu pour stockage cordages
- 1 plancher bois teck filets clairs ou Wengé foncé
- Eclairage spot LED avec interrupteur
- Aménagement sur mesure de la soute en option
- Hublot fixe de coque et hublot ouvrant à flanc de cockpit
- Hauteur sous barrots : 1.45m

## XVII. Soute avant

- Accès par panneau de pont 700x700
- 2 tubes alu pour stockage des cordages et voiles
- Echelle aluminium d'accès
- Eclairage LED
- Cloison étanche entre la soute et la baille à mouillage et Crash-box - En option, isolation plus aménagement de la soute

## XVI. Aft storage locker

- Storage locker located starboard of companionway
- Double access from cockpit and shower compartment
- Single berth 195x66cm with closets (Option)
- Aluminium tube for ropes storage
- Teak and holly laminate or dark Wengé flooring
- 2 LED spots with switch
- Customized layout on option
- 1 fixed hull porthole
- Headroom: 1.45 m

## XVII. Forward storage locker

- Access by opening deck hatch 700x700
- 2 Aluminium tubes for ropes & sails storage
- Double access from cockpit and shower compartment - Aluminium ladder for access
- LED light
- Watertight bulkhead between locker and stem
- Insulation and layout (option)

## XVI. Hintere Kabine / Backskiste

- Raum an der Steuerbordseite des Niedergangs
- Doppelter Zugang über Cockpit und Bad
- Einzelkoje 1,95x 0,66m mit Kleiderschränken (OPTION)
- Aluminiumrohr zur Lagerung von Leinen
- 1 Holzboden aus Teakholz, helles Netzmuster oder dunkle Wegerungen
- LED-Strahler mit Schalter
- Optional: Individuelle Einrichtung der hinteren Kabine
- Optional: festes Rumpfbullauge als natürliche Raumbeleuchtung
- Höhe unter Deck: 1,45m

## XVII. Vordere kabine / Segellast

- Zugang über Decks Luke 700x700
- 2 Aluminiumrohre zur Aufbewahrung von Leinen und Segeln
- Aluminiumleiter
- LED-Beleuchtung
- Wasserdichte Trennwand zwischen Kabine, Ankerkasten und Crashbox
- Optional: Isolierung und Einrichtung der Kabine

## XVIII. Mécanique - Electricité

- Moteur Volvo D2-50, 50cv diesel isolation bipolaire
- Eclairage LED dans le compartiment moteur
- Ligne d'arbre inox Ø30 avec joint tournant Volvo et hélice fixe tripale RH 17x16, anode
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Circuit 230V AC 50Hz comprenant, prise de quai, protection différentielle et tableau
- 3 batteries services AGM 130Ah env. + 1 batterie moteur AGM 90Ah env.
- Chargeur de batteries 60A et répartiteur de charge 120A
- Chauffe-eau 40L, alimentation 220V et échangeur moteur
- 3 pompes de cale électriques automatiques avec commande au tableau
- Passe-coques aluminium soudés

## XIX. Dérive et Safrans

- Dérive pivotante de 500kg en fonte profilée et lestée
- Centrale hydraulique électrique 12V pour relevage et descente de dérive avec témoin de position au poste de barre
- Fusible de sécurité sur le vérin en cas de talonnage de la dérive
- 2 Postes de barre dans le cockpit avec double-safrans sur paliers auto-alignant

## XVIII. Mechanics - Electricity

- Volvo D2-50 shaft drive, 50 hp insulated two-pole diesel engine
- LED lighting in the engine compartment
- Ø30 s/s shaft with Volvo rotary shaft seal and RH 17x16 fixed three blade propeller, sacrificial anode - Soundproof ventilated engine compartment
- 230V AC 50Hz Circuit which includes dock outlet, leakage protection & electric panel
- 3 AGM service batteries = 130Ah + 1 engine battery = 70 Ah
- Battery charger (= 60A) and 120A load distributor
- 40 l water heater, 220V supply and via engine heat exchanger
- Automatic electric bilge pumps with switch on control panel
- Aluminium welded seacocks

## XIX. Centreboard and rudders

- Cast-iron rotating centreboard with ballast
- 12V Hydraulic command for lifting and lowering centreboard with position indicator
- Safety release in case centreboard grounds
- Twin Helm station in cockpit with twin rudders with self-aligning bearings

## XVIII. Mechanik - Elektrizität

- Volvo D2-50, 50 PS-Dieselmotor mit bipolarer Isolierung
- Edelstahl-Wellenanlage Ø30 mit Volvo-Stopfbuchse und Dreiblattpropeller RH 17x16, Anode
- Schallgedämpfter und belüfteter Motorraum
- 230V AC 50Hz-Schaltung inklusive Landstromversorgung, Differenzialschutz und Schalttafel
- 3 Versorgungsbatterien AGM ca. 130Ah + 1 Motorbatterie AGM ca. 90Ah
- 60A Batterieladegerät und 120A Ladeverteiler
- Warmwasserbereiter 40 l, 220 V Versorgung und Motorkühler
- 3 automatische elektrische Bilgenpumpen mit Schalttafelbedienung
- Geschweißte Aluminium-Rumpfdurchführungen

## XIX. Schwert und Ruderblatt

- Schwenkbares Schwert 500 kg, aus profiliertem und ballastiertem Gusseisen
- Elektrisches Hydraulikaggregat 12V zum Heben und Senken der Schwertplatte mit Positionsanzeige am Steuerstand
- Sicherung am Hubzylinder bei Auffahren des Schwerts
- 2 Steuerstände im Cockpit mit Doppel-Ruderblättern auf selbsteinstellenden Lagern





**ALUBAT CHANTIER NAVAL** ZI Les Plesses - 42 avenue Louis Bréguet - 85180 Les Sables d'Olonne - France

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02 [www.alubat.com](http://www.alubat.com) - [info@alubat.com](mailto:info@alubat.com) - f t i y in

SAS au capital de 680 000 Euros - RCS La Roche sur Yon 7999089 750