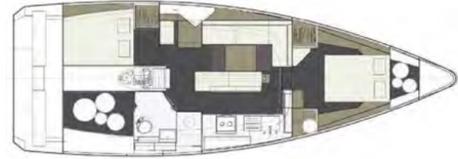




Architecte/Architect
MORTAIN & MAVRIKIOS

Personnalisez votre bateau sur mesure
avec le chantier Alubat
Create your own custom boat with Alubat

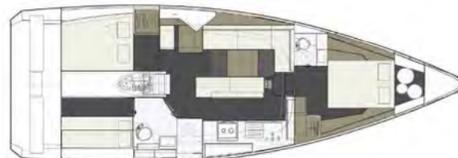


Version Standard

2 cabines, 1 salle d'eau avec une douche séparée, soute arrière isolée avec plancher et une soute à voiles avant isolée avec plancher
2 cabins, 1 aft head with a separate shower, 1 insulated technical room with floor and 1 insulated fore sail locker

Version Propriétaire - Owner version

2 cabines, 2 salles d'eau, dont une avec douche séparée, soute arrière aménagée en atelier et une soute à voiles avant isolée avec plancher
2 cabins, 2 heads including 1 with a separate shower, 1 insulated technical room with floor and 1 insulated fore sail locker



Version Familiale - Family version

3 cabines dont celle dans la soute arrière avec couchage superposé, 2 salles d'eau et une soute à voiles avant isolée avec plancher
3 cabins including 1 as a technical room with a bunk bed, 2 heads and 1 insulated fore sail locker with floor

Version Charter

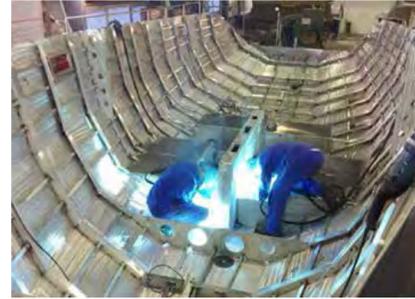
4 cabines, 1 salle d'eau et une soute à voiles avant isolée avec plancher
4 cabins, 1 head and 1 insulated fore sail locker with floor

OVNI 400

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL SPECIFICATIONS

• Catégorie de conception	Catégorie A
• Matériaux	Aluminium 5083H111 et profilés 6060T6
• Longueur de coque LH	12.30 m
• Longueur à la flottaison LWL	11.70 m
• Bau maximum	4.36 m
• Tirant d'eau (maxi/mini)	0.98 / 2.88 m
• Tirant d'air	18.50 m hors aérien
• Déplacement (lège/charge Max)	11 900 kg/ 14900 kg
• Lest	3900 kg dont dérive 1300 Kg
• Capacité eau douce	2x200 L= 400 L
• Capacité gasoil	2x270 L= 540 L
• Capacité eaux noires	1x50 L
• Surface au près (Classic/Corne)	85 m ² /93 m ²
• Surface GV (Classic/Corne)	44 m ² /52 m ²
• Surface Solent sur enrouleur	41 m ²
• Motorisation	Volvo D2-50 (36,5kW) en ligne d'arbre

• Design category	Category A
• Materials	Aluminium 5083 H111 and 6060 T6 profiles
• Hull length LH	12.30 m
• Length on waterline LWL	11.70 m
• Maximum beam	4.36 m
• Draught (min./max.)	0.98 / 2.88 m
• Air draught	18.50 m excluding aerals
• Displacement (light/maximum load)	11900 kg/ 14900 kg
• Ballast	3900 kg including 1300 kg centreboard
• Freshwater capacity	2x200 L= 400 L
• Fuel tanks	2x270 L= 540 L
• Blackwater tank	1 x 50 L
• Sail area upwind (classic/square top)	85 m ² /93 m ²
• Mainsail area (classic/square top)	44 m ² /52 m ²
• Solent area (on furler)	41 m ²
• Engine	Volvo D2-50 shaft drive (36.5 kW)



Avantages de l'aluminium

L'expérience des marins confirme sa résistance et lors d'un choc, la coque se déformera mais ne se déchirera pas. Le bateau restera étanche. Fort d'être presque inaltérable, l'aluminium est recyclable à l'infini.

Aluminium advantages

Experienced sailors will confirm the resistance of an aluminium hull in case of a collision, it might deform but it won't break. The boat will remain watertight. Almost unfailing, aluminium is endlessly recyclable.

UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE ALUBAT / A part of the Alubat Team



Des bateaux qui vous ressemblent

Créé en 1973, le Chantier ALUBAT conçoit, construit et commercialise des bateaux en aluminium, destinés au grand voyage. Notre méthode de construction artisanale et intégrée, allée au savoir-faire de nos compagnons (chaudronniers, menuisiers, accastilleurs, électriciens...) nous permet de réaliser votre bateau selon vos envies.

Boats that suits you

Created in 1973, the ALUBAT Shipyard designs, builds and sells blue water aluminium boats. Our handmade integrated construction process, together with the know-how of our specialised teams (welders, carpenters, shipchangers, electricians...) allow us to build the boat according to your desires.



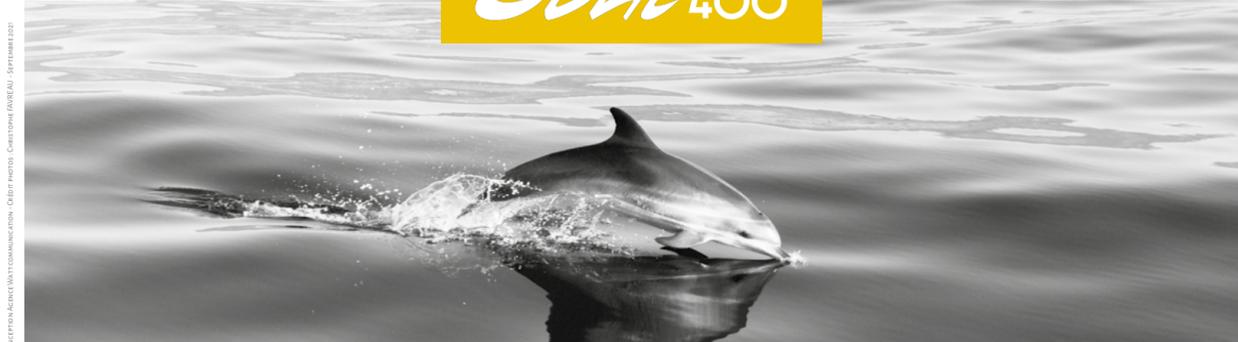
42 avenue Louis Bréguet - Z.I Les Plesses - 85180 LES SABLES D'OLONNE - FRANCE
+33 (0)2 51 21 08 02 - info@alubat.com - www.alubat.com

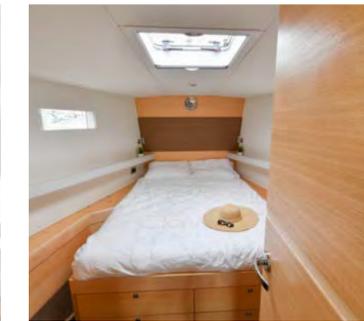
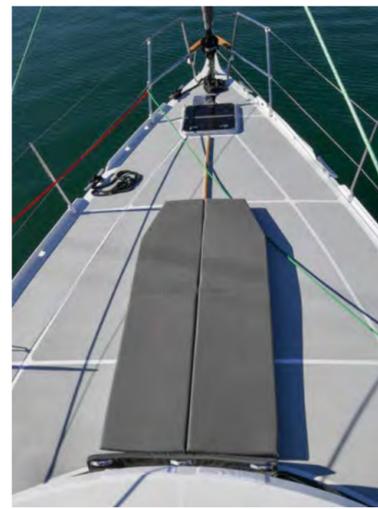


GÉNÉRALISTE ALUBAT COMMUNICATION - Océan Photos - Chantier ALUBAT - SPAIN 2018



OVNI 400





L'aisance moderne des grands voyages

Performance, élégance, confort et sécurité

Forts de notre expérience et expertise dans les voiliers de grand voyage, nous avons collaboré avec le cabinet d'architecture navale MORTAIN & MAVRIKIOS pour donner naissance à l'OVNI 400. Cette unité fait partie de notre nouvelle génération de bateaux alliant innovation, élégance et ergonomie.

Long distance cruise without compromise

Performance, elegance, comfort and safety

Building on our experience and expertise in blue water sailing boats, we have collaborated with the MORTAIN & MAVRIKIOS agency to create the OVNI 400. She belongs to our new generation of boats combining innovation, elegance and ergonomics.

Quand la sécurité rime avec performance et confort

Performance

Une coque à bouchain avec son étrave inversée et arrondie lui offre une grande longueur à la flottaison et son gréement élancé, sa surface de voile d'avant modérée et sa dérive intégrale relevable de 1 300 kg lui apportent une grande raideur à la voile et un faible tirant d'eau pour « beacher » facilement.

Confort extérieur

Un cockpit ouvert sur une grande jupe surmontée d'un portique en aluminium pour stocker l'annexe, une visibilité et des sensations optimales du fait de son double poste de barre, un arceau de grand-voile sous lequel on peut s'abriter pour assurer les quarts, des passavants dégagés, une soute à voiles et un espace bain de soleil à l'avant.

Confort intérieur

Une vision panoramique pour la veille active, une grande luminosité et possibilité d'aération, un carré décalé sur bâbord ainsi que la table à cartes pour faciliter la circulation vers l'avant et une grande cuisine dotée de nombreux rangements en façade et sous les planchers. Sans oublier la salle d'eau avec sa grande douche séparée et une cabine propriétaire spacieuse. L'ensemble réalisé dans un design moderne avec une hauteur sous barrot exceptionnelle.

When safety at sea goes hand in hand with performance and comfort

Performance

A single-chine hull with an inverted and rounded bow offers a great waterline length and her high aspect-ratio rig, moderate head-sails area and her 1 300 kg ballasted lifting keel allow great stiffness under sails and a small draught to easily beach anywhere.

Outside comfort

A cockpit opening on a large bathing platform, topped by an aluminium arch for an efficient tender storage, great visibility and optimal sensations with the twin steering stations, a mainsail arch under the one we can seat for watching, cleared side decks, a front sails locker and sunbathing area.

Inside comfort

A panoramic view for an active watch, nice luminosity and ventilation, a saloon and the chart table on port side for an easy circulation forward and a large galley with many storages, also under the floor. A head with a separate shower and a spacious owner cabin. And other layout possibilities always in a modern design with an exceptional headroom.