



2 500 à 10 000 heures* !
Votre tranquillité, c'est le temps
de notre travail bien fait.

De 2 500 à 10 000 heures* !

C'est le temps passé par nos artisans experts et ouvriers qualifiés pour fabriquer un voilier. Alubat garantit la constance de la qualité en réunissant tous les métiers sur son chantier, de la conception à la finition. Chaque navire est personnalisé et chaque heure passée sur votre navire est un gage de qualité, de solidité et de tranquillité. Bien sûr le luxe a un prix. Mais pour Alubat, depuis 40 ans, ce qui n'en a pas, c'est votre **sécurité** !

www.alubat.com

* Temps de fabrication de nos voiliers selon les modèles



Ovni



Cigale



Alubat 50

Depuis
/Since
1973



CHANTIER NAVAL

ALUBAT

Le vrai luxe, c'est la sécurité

B.P. 10860 - 85118 LES SABLES D'OLONNE Cedex
Tél : 33 (0)2 51 21 08 02 - Mail : info@alubat.com
SAS au capital de 500 000 € - RCS La Roche sur Yon 799 089 750 - APE 3012 Z
www.alubat.com

QUALITE
100%
ALUMINIUM



www.alubat.com

Photographies : V. Pelagalli - G. Benassis - O. Boyé-Carré - J. Boulièvre - J. Seclard - X



Le vrai luxe, c'est la sécurité.
Safety. the real luxury.

Ovni
52
Evolution

Sécurité, confort et performance...
Safety, comfort and performance...

www.alubat.com



CHANTIER NAVAL

ALUBAT



OVNI 52 Evolution

Premier modèle de la Gamme OVNI Evolution, l'OVNI 52 Evolution, développé avec Marc Lombard, est 100 % OVNI ; c'est donc un dériveur intégral 100% aluminium (coque, roof et cockpit en aluminium) très sûr et performant.

En outre, l'abaissement du cockpit et l'élévation du plancher du carré réduisent considérablement l'effet de seuil entre les deux volumes, améliorant ainsi de façon incroyable le confort de vie à bord tant en mer qu'au mouillage.

La carène à bouchains évolutifs offre à la fois une très grande stabilité de forme et une longueur à la flottaison optimale ; dotée d'un double safran et d'une dérive à profil NACA, celle-ci permet d'excellentes performances tant au près qu'au portant.

La modernité et l'esthétique de ses lignes, et l'élégance de ses aménagements en font l'une des plus belles unités de sa catégorie.

The best way to reconcile safety, comfort and performance in long range cruising,...

First model in the OVNI Evolution range, the OVNI 52 Evolution, developed by Marc Lombard, is 100% OVNI, a very safe and reliable 100% aluminum centerboarder (hull, deck, roof and cockpit are made of aluminium). Furthermore, the lowered cockpit and the risen main cabin flooring significantly reduce the threshold effect between the two areas, dramatically improving the comfort of life on board both at sea and at anchor.

The progressive chine hull provides both high shape stability and optimized waterline length. Fitted with double steering wheels and a Naca profile centerboard, she has excellent performances upwind and downwind.

The attractive lines and the refinement of its accommodations make her one of the finest yachts of her category.

Principales caractéristiques :	
Longueur hors tout	16.34 m
Longueur de coque	15.66 m
Longueur à la flottaison	15.49 m
Bau maxi - Maximum beam	4.88 m
Tirant d'eau	1.40/3.55 m
Tirant d'air	24.20 m
Poids du lest	5.200 kg
Déplacement lège	16.600 kg
Déplacement Max	20.500 kg
Surface de voilure au près	140 m2
Surface GV	72 m2
Surface génois	68 m2
Surface trinquette	45 m2
Surface genaker	120 m2
Surface spinaker	195 m2
Réservoirs eau	2 x 300 l
Réservoirs gasoil	2 x 400 l
Motorisation	75 cv
Catégorie d'homologation	class A

Principal characteristics:	
Length over all	16.34 m
Hull length	15.66 m
Length at waterline	15.49 m
Maximum beam	4.88 m
Draft	1.40/3.55 m
Air draft	24.20 m
Keel weight	5.200 kg
Light displacement	16.600 kg
Maximum displacement	20.500 kg
Sail area upwind	140 m2
Main sail	72 m2
Genoa	68 m2
Staysail	45 m2
Genaker	120 m2
Spinaker	195 m2
Water tanks	2 x 300 l
Fuel tanks	2 x 400 l
Engine	75 cv
C.E approval class	A



Ou comment allier Sécurité, confort et performance...