

Feeling



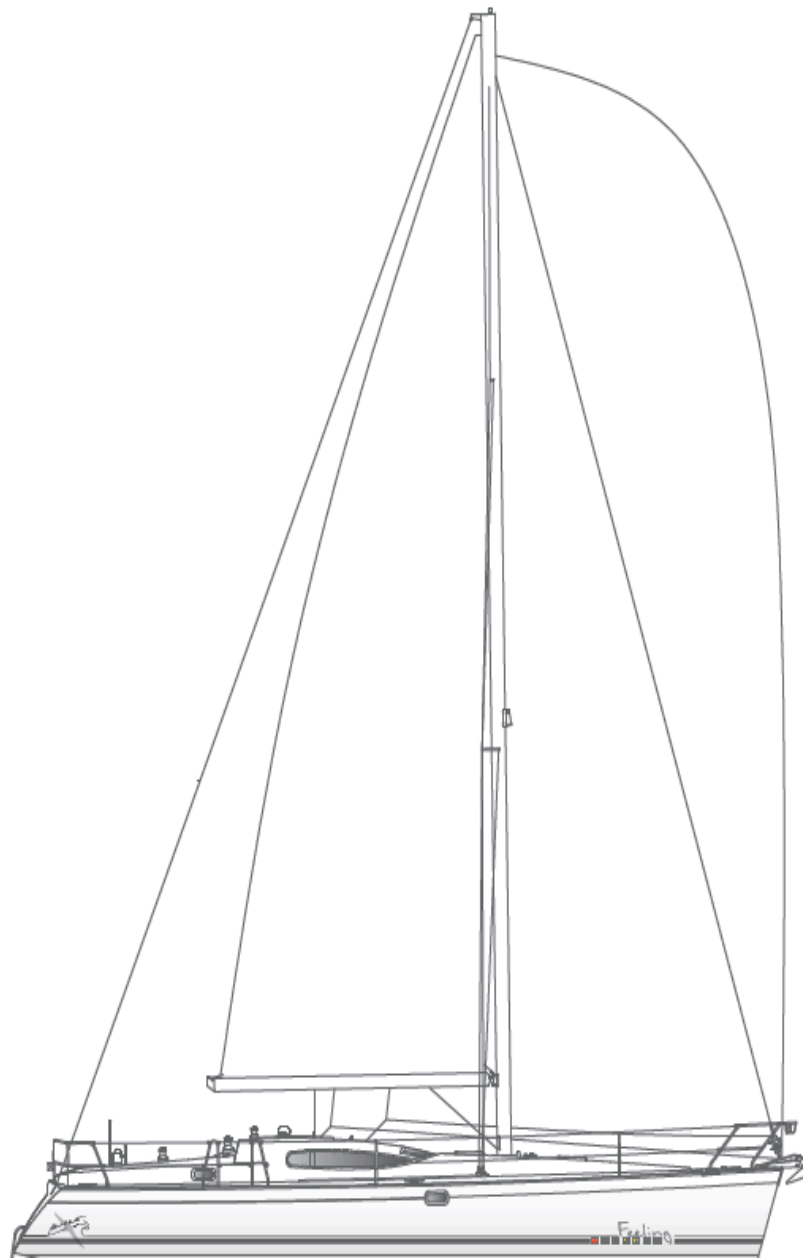
44

Dériveur Intégral / Lifting keel

by



INVENTAIRE STANDARD
STANDARD INVENTORY
Ref. FEEL2015-2016



Dériveur
MARINE
Since 1985

FEELING 44 - DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce. Peau extérieure en résine VINYLESTER pour une meilleure barrière contre l'osmose et une meilleure résistance aux chocs. Structure intérieure en résine isophthalique.

Pont en stratifié polyester, surfaces horizontales en sandwich balsa

Le pont est collé et vissé à la coque. Une reprise de stratification est faite de l'intérieur pour rigidifier cette liaison et en assurer la parfaite étanchéité.

Fonds renforcés par des varangues en CP stratifiées à la coque reprenant les efforts du mât et des cadènes

Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque et au pont

Ailerons polyester moulés intégrant la ligne d'arbre moteur

Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Lest fonte intégré aux lignes de carène avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)

Dérive profilée - relevage manuel sur le winch de roof électrique (2 bouts descente et relevage)

2 safrans suspendus en polyester renforcés sur mèches inox

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Pont latté teck

Ferrure d'étrave inox avec double davier et davier basculant

Balcon avant inox double filières inox ht 75 cm avec feu de navigation LED

2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé

Grande baille à mouillage verrouillable avec piton d'étalingure

Guindeau électrique vertical

Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters, étai et pataras

Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi

De part et d'autre de la descente :

 Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage

 2 winches de roof électriques 2 vitesses pour réglages et manœuvres (drisses et prises de ris automatiques) associés à 2 renvois à 6 réas plats-ponts

 5 bloqueurs de chaque côté

Capot coulissant de descente et porte d'entrée en 2 parties en plexi teinté

Mains courantes teck intégrées sur roof

Balcons arrière inox 75 cm avec triple filières avec feu LED et support de bouée fer à cheval

2 taquets d'amarrage arrières en alliage léger anodisé

2 taquets de garde rétractables

6 panneaux de pont

4 hublots latéraux ouvrants pour cuisine, cabines arrières et cabinet de toilette

1 hublot de cockpit dans chaque cabine arrière

1 hublot de coque dans chaque cabine arrière

2 hublots de coque dans la cabine avant

Hublots latéraux et panoramiques fixes en plexi teinté

Cale-pieds teck massif

FEELING 44 - STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece. Exterior skin in VINYLESTER resin for a better barrier against osmosis and a better impact resistance. Interior structure in isophthalic resin.

GRP deck, horizontal surfaces in balsa sandwich

The deck is glued and screwed to the hull. The screws are overlaminated from the interior in order to assure a perfect leaktightness

Bottoms reinforced with laminated wood floor frames taking up the efforts of mast and chain plates

All bulkheads bonded to the hull and deck

Moulded GRP skeg integrating the propeller shaft

Fittings and bolts of marine grade s/s or anodised alloy

Cast iron ballast blended into hull lines with stabiliser fins (for beaching without legs)

Profiled centreboard - manual lifting system led back to cockpit on electric winch (1 rope down and 1 rope up)

2 balanced GRP rudders on s/s stocks

II. DECK EQUIPMENT

Teak deck

S/s stemhead fitting with hinged double anchor roller

S/s pulpit and double s/s guardrails 75 cm high with LED navigation lights

2 forward mooring cleats in anodised light alloy

Large lockable chain locker, self-draining with eye-bolt

Vertical electric windlass

S/s chainplates for cap shrouds, lower shrouds, intermediates, forestay and backstay

Genoa sheet tracks with lead blocks and control line blocks

Each side of the companionway:

 Mainsheet track with traveller and trim tackle

 2 electric coachroof winches 2 speed for trimming and sail handling (halyards and automatic reef taking) associated with 2 deck organisers with 6 turning blocks

 5 clutches each side

Sliding companionway hatch and tinted Perspex washboards into two parts

Teak handrails on coach roof

S/s pushpits 75 cm high with triple guardrails and horseshoe buoy bracket

2 aft mooring cleats in anodised light alloy

2 retractable spring cleats

6 deck hatches

4 opening side portlights for galley, aft cabins and heads

1 cockpit portlight in each aft cabin

1 hull portlight in each aft cabin

2 hull portlights in forward cabin

Fixed panoramic side portlights in tinted Plexiglas

Solid teak foot rests

Chandeliers sur embases inox, double filières inox ht 75 cm
2 portes latérales de coupée
Retour de la bosse d'enrouleur de génois avec bloqueur et poulie de renvoi associée
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales
Chaise moteur hors bord
Lignes de vie sangles sur pont

III. COCKPIT

Grand cockpit intégrant tous les éléments nécessaires à la croisière confortable, de grande dimension et auto-videur
2 coffres de rangement latéraux
1 coffre ventilé pour logement des bouteilles de gaz
Une barre à roue gainée cuir repliable sur colonne avec compas protégé et commande moteur
Console pour les instruments montée sur la colonne de barre à roue
2 étuis à manivelles de part et d'autre de la descente
2 winches primaires Harken STA 48.2 avec poulies de renvoi intégrée pour écoutes de génois
Assises de banquettes de cockpit lattées teck avec coussins
Assise barreur amovible pour faciliter l'accès à la plage arrière
Table de cockpit teck avec porte verres
Fond de cockpit latté teck
Pompe de cale manuelle type Henderson MK5
Tableau contrôle moteur intégrant la jauge de gas-oil
Plage de bain lattée teck
Douchette de bain eau douce, chaude et froide
Échelle de bain inox avec marches en teck
Logement radeau de survie dans tableau arrière
Nable pour barre franche de secours

IV. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât carbone et bôme en alliage léger anodisé
Gréement fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes
Étai, haubans, galhaubans, inter, pataras en câble inox monotoron et embouts sertis
Enrouleur de génois sur étai
Feu de mouillage LED, feu de route moteur LED, projecteur de pont
Pour la grand voile : 1 drisse de grand-voile, 1 balancine de bôme, 1 écoute de grand voile,
1 bout d'étriquage de bordure, 2 1ères bosses de ris automatiques, 3ème bosse de ris manuelle
Halebans de bôme rigide
Palan d'écoute de grand voile
Réglage de chariot d'écoute de grand voile
Grand voile entièrement lattée, 3 bandes de ris avec rail sur mât avec chariots
Lazy bag, lazy jacks
Pour le génois : 1 drisse de génois, 2 écoutes de génois, 1 bosse d'enrouleur de génois
Génois enrouleur avec protection UV
Pour le spinnaker : 1 drisse de spinnaker dans le mât en attente

S/s stanchions on bases, double s/s lifelines 75 cm high
2 side accommodation gates
Genoa furling line led aft with jammer and associated lead block
Anti-skid on all horizontal surfaces
Outboard engine bracket
Strap jackstays on deck

III. COCKPIT

Large self-draining cockpit with all elements necessary for comfortable cruising
2 lateral storage lockers
1 ventilated locker for gaz bottles
1 leather trimmed folding steering wheel on pedestal with protected compass and engine controls
Instrument console mounted on the steering wheel pedestal
2 winch handle pockets each side of companionway
2 STA 48 2 speed primary winches with return blocks for genoa sheets
Teak laid cockpit seats with cushions
Removable helmsman seat to easy access to the bathing platform
Teak cockpit table with glass holder
Teak laid cockpit bottom
Manual bilge pump Henderson MK5
Engine control panel with fuel gauge
Teak laid bathing platform
Freshwater deck shower (hot and cold water)
S/s bathing ladder with teak steps
Liferaft storage in transom
Deck filler for emergency tiller fitting

IV. MAST, RIGGING AND SAILS

Carbon mast and anodised light alloy boom
Fractional rig, double swept back spreaders
Forestay, cap shrouds, lower shrouds, intermediates, backstay in single strand s/s cable with swaged terminals
Genoa furler on forestay
LED anchor light, LED steaming light, deck light
For the mainsail: 1 main halyard, 1 boom topping lift, 1 mainsheet,
1 outhaul line, first 2 automatic reefing lines from cockpit and 3rd single reefing manual
Rigid boom vang
Mainsheet tackle
Mainsheet traveller control line
Fullbatten mainsail 3 reefs, track on mast with sliders
Lazy bag, lazy jacks
For the genoa : 1 genoa halyard, 2 genoa sheets, 1 genoa furling line
Furling genoa with UV stripe
For the spinnaker : 1 spinnaker halyard in the mast

V. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures, entièrement stratifiées à la coque, sont réalisées en érable satiné

Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en microfibre claire dans les cabines

Sommiers à lattes dans tout le bateau

Tous les matelas sont de type Bultex

Tous les planchers sont en contreplaqué lamifié rainé et amovibles

Tous les panneaux et hublots sont livrés avec des rideaux (et moustiquaires pour les ouvrants de pont)

Deux aménagements sont proposés en standard : 2 ou 3 cabines

VI. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit

Capot de descente coulissant en plexi teinté

Porte d'entrée plexi teinté en 2 parties, verrouillable et munie d'aération

Marches de descente en lamellé collé

Mains courantes en inox de part et d'autre de la descente

Panneau frontal sur vérin pour accès moteur

Eclairage LED de courtoisie sous marches de descente (navigation de nuit)

Plafonnier LED rouge à la descente (navigation de nuit)

Hauteur sous barrots : 2 m environ

VII. POSTE DE NAVIGATION SUR BABORD

Table à cartes dans le sens de la marche

Pupitre de rangement pour les cartes et plumier

Console escamotable pour l'encastrement des appareils électroniques

Liseuse LED à la table à cartes

Bibliothèque et rangements le long du bordé

Tableau électrique général – 24 fonctions

Prise 220 V et prise allume cigare 12 V

Siège navigateur avec rangements en dessous

Penderie à cirés derrière le siège barreur avec rangement des portes de descente

Hauteur sous barrots : 2 m environ

VIII. CARRE

Grand carré central

Banquette latérale en L à babord avec double accès à la table : latéral et par l'avant

Banquette latérale sur tribord

Rangements sous banquettes

Rangements derrière dossiers

Equipets ouverts avec fargue inox le long des bordés

Grande table de carré avec abatants modulables de chaque côté

Trappes d'accès au puits de dérive

Eclairage par hublots panoramiques + 2 panneaux de pont ouvrants (500 x 500) + 1 hublot de coque fixe de chaque côté

Liseuses LED orientables sur équipets latéraux

Plafonniers LED blanc ou rouge (navigation de nuit)

Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

V. INTERIOR LAYOUT

The woodwork is entirely laminated to the hull and is made out of maple wood with mat varnish

Hull lining in wood in the saloon and in light microfiber in cabins

Slats under mattresses

All mattresses type Bultex

Removable and laminated plywood floor

All deck hatches and portlights are provided with curtains (with mosquito nets for opening deck hatches)

Two layouts are offered in standard : 2 or 3 cabins

VI. COMPANION WAY

Easy access from the cockpit

Sliding tinted Perspex companionway hatch

Tinted Perspex washboards in two parts, lockable and with ventilation

Laminated companionway steps

S/s handrails either side of companionway

Frontal panel on hydraulic ram to easy access to engine

LED lights of courtesy under the steps at companionway (navigation during the night)

Red LED deckhead light in companionway (navigation during the night)

Headroom: 2 m approx.

VII. NAVIGATION STATION ON PORTSIDE

Forward facing chart table

Stowage desk for charts and pencil holder

Retractable console for fitting electronic instruments

LED reading light at chart table

Bookshelf and storage on hull side

Main electrical panel – 24 functions

220 V and 12 V sockets

Helmsman seat with stowage underneath

Wet locker behind the helmsman seat with companionway washboards storage

Headroom: 2 m approx.

VIII. SALOON

Large midship saloon

L-shaped settee to port with double access to the table : lateral and forward

Lateral settee on starboard

Storages under settees

Storages behind backrests

Shelf units with s/s fiddles along hull sides

Large table with modular leafs

Inspection hatches to centerboard case

Light through panoramic portlights + 2 opening deck hatches (500 x 500) + 1 fixed hull portlight on each side

Adjustable LED reading lights on lateral storage

White or red LED deckhead lights (navigation during the night)

Headroom: 1.95 m approx.

IX. CUISINE

Sur îlot central :

Plan de travail en béton de résine haute résistance
2 évier inox rectangulaires avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
2 couvercles d'évier
Bar sur babord
Tablette amovible entre l'îlot central et la cuisine
Pompe à pied eau de mer (eau douce de secours)

Sur tribord le long du bordé :

Plan de travail en béton de résine haute résistance
Réchaud four inox 3 feux monté sur cardan avec rangement en dessous
Main courante inox
Réfrigérateur 12V - 2 tiroirs inox 130 L - refroidissement par échangeur eau de mer avec résistance anti-condensation
Colonne tiroirs
Equipets fermés le long du bordé avec rangement en dessous - portes coulissantes
1 prise 220 V
Éclairage par hublot latéral sur hiloire et 1 hublot ouvrant intégré
Marche vers le carré
Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

X. CABINE AVANT PROPRIETAIRE EN STANDARD

Grand couchage double centré avec matelas en deux parties et sommiers à lattes
Marches d'accès au couchage de chaque côté
Vaigrage bois en tête de lit et du bordé en-dessous de l'équipet ouvert
Vaigrage du bordé au-dessus de l'équipet ouvert et du plafond en microfibre claire
2 grands tiroirs sur façade de couchage
Grande penderie et étagères sur tribord
Meuble bas en arrière de la penderie
Equipet ouvert le long du bordé
Éclairage et aération par 2 panneaux de pont (500 x 500) avec aérateur et moustiquaires
1 panneau de pont (200 x 200)
1 prise 220 V
Plafonniers LED
2 liseuses LED orientables
Réservoir eau sous couchette
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.92 m environ

En option : Version 2 cabines avant

A babord grand lit double
Penderie avec meuble bas associé sur bâbord
Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500x500) et 1 panneau de pont avec aérateur (200x200)
Plafonnier LED
1 liseuse LED orientable

IX. GALLEY

On central furniture :

Worktop in HQ synthetic resin
2 s/s sinks with pressurised hot and cold water mixing tap
2 covers on sink
Bar on port
Hinged extension of worktop between central furniture and starboard worktop
Seawater foot pump (emergency freshwater)

To starboard along hull side :

Worktop in HQ synthetic resin
S/s oven and 3 burners stove on gimbals - storage space underneath
S/s handrail
12 V fridge (approx. 130 L) with 2 drawers - seawater cooled - condensation free

Drawers
Cupboards along hull side with closed storages underneath - sliding doors
220 V socket
Light through lateral portlight on coaming and 1 opening portlight
Step to saloon
Headroom: 1.95 m approx.

X. FORWARD OWNER'S CABIN AS STANDARD

Large central double berth with mattresses in two parts and slats underneath
Steps to berth each side
Wood lining on bed headboard and below shelf
Hull lining above the shelf unit and headlining in light microfiber
2 large drawers at the front of the berth
Large hanging locker and shelves to starboard
Lower storage
Shelf along hull side
Light and ventilation through 2 opening deck hatches (500 x 500) with ventilator and mosquito nets
1 deck hatch (200 x 200)
220 V socket
LED deckhead lights
2 adjustable LED reading lights
Water tank under berth
Separation door to saloon
Headroom: 1.92 m approx

In option : 2 forward cabin version

On port, large double berth
Hanging locker with low locker unit to port
Light and ventilation through 1 deck hatch (500 x 500) and 1 deck hatch with ventilator (200 x 200)
LED deckhead light
1 adjustable LED reading light

A tribord 2 lits simples superposés
Penderie avec meuble bas associé sur tribord
Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500 x 500)
Plafonnier LED
2 liseuses LED orientables

XI. CABINET DE TOILETTE DANS CABINE AVANT

en standard : à babord en version Propriétaire ou 3 cabines
Monobloc polyester
Plan en béton de résine haute résistance
Vasque intégrée au plan de travail avec robinet mitigeur et douchette eau chaude/froide sous pression
WC électrique
Équipets de rangements et placard
Porte d'accès aux vannes sous lavabo
Miroir, distributeur de papier toilette
Caillebotis teck sur réceptacle de douche et pompe d'évacuation électrique
Éclairage et ventilation par panneau de pont 200 x 200
Plafonnier LED
Porte d'accès dans la cabine avant Propriétaire
Rideau de douche
Hauteur sous barrots : 1.90/1.80 m environ

XII. 2 CABINES ARRIERES

Couche double avec matelas en deux parties et sommiers à lattes
Vaigrage bois sous équipet ouvert
Vaigrage microfibre claire au-dessus de l'équipet et au plafond
Réservoirs eau ou gasoil sous couchette
Grande penderie contre le bordé et meuble bas
Équipet latéral
Éclairage et aération par 1 hublot ouvrant sur hiloire de roof et 1 hublot ouvrant de cockpit dans chaque cabine arrière
Plafonnier et liseuse LED
1 prise 220 V
Trappes d'accès moteur
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XIII. CABINET DE TOILETTE ARRIERE BABORD

Monobloc polyester
Plan en béton de résine haute résistance
Vasque intégrée au plan de travail avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
WC manuel
Réservoir eaux noires dans penderie à cirés le long du bordé avec filtre anti odeurs
Équipets de rangements et placards
Porte d'accès aux vannes sous lavabo
Miroir, distributeur de papier toilette
Éclairage par hublot latéral sur roof et 1 hublot ouvrant intégré

To starboard, 2 bunks
Hanging locker with lower unit to starboard
Light and ventilation through 1 deck hatch (500 x 500)
LED deckhead light
2 adjustable LED reading lights

XI. HEAD IN FORWARD CABIN

in standard: on port in Owner's version
Moulded GRP unit
HQ synthetic resin worktop
Washbasin integrated to worktop with pressurised hot and cold water mixing tap and shower fitting
Electric toilet
Shelves and locker
Access door to seacocks under washbasin
Mirror, toilet tissue dispenser
Teak grating on shower strainer and electric discharge pump
Light and ventilation through deck hatch 200 x 200
LED deckhead light
Access door to forward Owner's cabin
Shower curtain
Headroom: 1.90 m approx.

XII. 2 AFT CABINS

Double berth with mattresses in two parts and slats underneath
Wood hull lining under shelf
Hull lining above the shelf and headlining in light microfiber
Water or fuel tanks under berth
Large hanging locker along hull side and lower storage
Lateral shelf
Light and ventilation through 1 opening portlight on coachroof coaming and 1 opening cockpit portlight in each aft cabin
LED deckhead light and reading light
220 V socket
Engine access hatches
Separation door to saloon
Headroom: 1.96 m approx.

XIII. HEAD : AFT PORT

GRP moulded unit
HQ synthetic resin worktop
Washbasin integrated to worktop with pressurised hot and cold water mixing tap
Manual toilet
Holding tank in wet locker along hull side with anti smell filter
Storage shelves and lockers
Access doors to seacocks under washbasin
Mirror, toilet tissue dispenser
Light through lateral portlight on coachroof coaming and 1 opening portlight

Plafonnier LED
1 prise 220 V
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XIV. DOUCHE SEPARÉE SUR TRIBORD

Douchette avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
Réceptacle douche entièrement latté teck avec pompe d'évacuation électrique
Tringle amovible pour cirés
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ
Rideau de douche

XV. ELECTRICITE

3 batteries gel 110 AH - 12 V pour servitudes
1 batterie gel 110 AH - 12 V pour moteur
Coupe circuits
Répartiteur de charge
Tableau électrique 24 fonctions avec disjoncteurs, ampèremètre, voltmètre
Tableau électrique 220 V avec 4 disjoncteurs
Chargeur de batteries 220 V / 12 V
Convertisseur 800 W

XVI. MECANIQUE

Compartiment moteur sous la descente
Isolation phonique complète du compartiment
Accès par panneau frontal sur vérin sous la descente et latéraux dans chaque cabine arrière
Moteur Volvo D2-55 55cv - Alternateur 115 A
Tableau de bord moteur avec : Compte tours, témoins/alarmes de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie, horamètre
Jauge à carburant
Filtre décanteur carburant
Filtre à eau de mer
Eclairage 12 V indépendant
Hélice tripale fixe
Arbre d'hélice en inox
Réservoir carburant en aluminium capacité 200 L environ

XVII. DIVERS

Chauffe-eau capacité 40 litres
Douche de cockpit
Manuel de propriétaire
Pompe de cale manuelle Henderson MK5
2 pompes de cale électriques
Pompe d'évacuation douche électrique
Barre franche de secours
2 manivelles de winches à blocage
Réservoir à eau : 500 L

LED deckhead light
220 V socket
Headroom: 1.96 m approx.

XIV. SEPARATE SHOWER ON STARBOARD

Shower fitting with pressurised hot and cold water mixing tap
Shower strainer laid with teak and electric discharge pump
Removable hanging rail for oilskins
Headroom: 1.96 m approx.
Shower curtain

XV. ELECTRICALS

3 gel batteries 110 AH - 12 V for service
1 gel battery 110 AH - 12 V for engine
Battery switches
Load distributor
24 function electrical panel with circuit breakers, ammeter, voltmeter
220 V electrical panel with 4 circuit breakers
220 V / 12 V battery charger
Inverter 800 W

XVI. MECHANICALS

Engine compartment under companionway
Soundproofed (40 mm thick PVC core foam) engine compartment
Access by front panel on hydraulic ram and inspection hatches in each aft cabin
Engine Volvo D2-55 55 HP - 115 A alternator
Engine control panel with: rev. counter, warning lights/alarms for oil pressure, water temperature and battery charge, hour meter
Fuel gauge
Fuel filter with water separator
Sea water filter
Independent 12 V light
Fixed three-blades propeller
S/s propeller shaft
Aluminium fuel tank, capacity 200 L approx.

XVII. MISCELLANEOUS

Water heater, capacity 40 litres
Cockpit shower
Owner's manual
MK5 Henderson manual bilge pump
2 electric bilge pumps
Electric shower discharge pump
Emergency tiller
2 locking winch handles
Water Tank : 500 L

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes	Alain MORTAIN / Yiannis MAVRIKIOS
Longueur hors tout	13,75 m
Longueur de coque	13,40 m
Longueur de flottaison	11,90 m
Bau maximum	4,25 m
Tirant d'eau lège	0,70 / 2,60 m
Tirant d'air	18,22 m
Surface de voilure au près	94m ² (GV 41m ² + Génois 53m ²)
Poids à vide	10 090 kg
Jauge brute	21.09 tx
Homologation normes C.E	Catégorie A
Cat A = 8 personnes Cat B=10 personnes Cat C= 12 personnes	

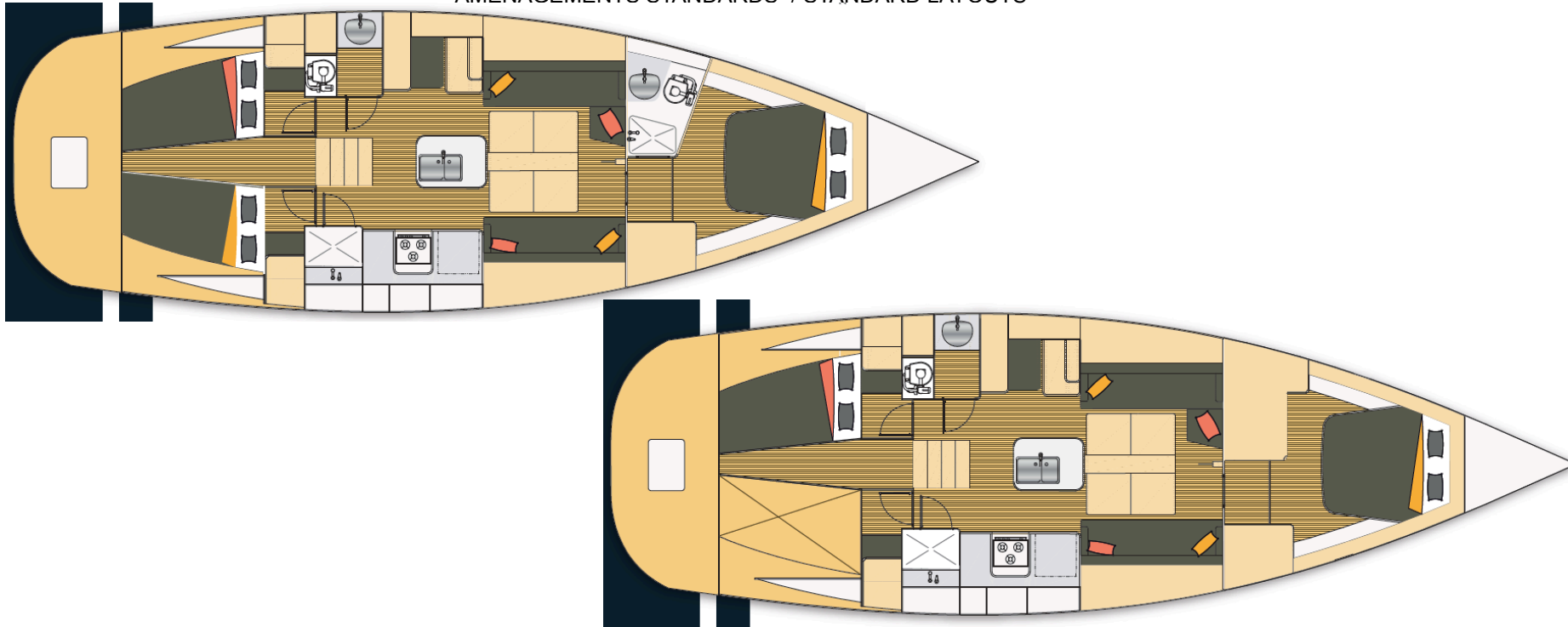
*Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.

MAIN SPECIFICATIONS

Architects	Alain MORTAIN/ - Yiannis MAVRIKIOS
Length overall	13,75 m
Hull length	13,40 m
Waterline length	11,90 m
Beam	4,25 m
Draft	0,70 / 2,60 m
Air draft	18,22 m
Sails area upwind	94 m ² (GV 41 m ² + Génois 53 m ²)
Displacement (light)	10 090 kg
Gross tonnage (rating)	21.09 tx
EC Certification	Category A
Category A= 8 persons Category B=10 persons Category C=12 persons	

*This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.

AMENAGEMENTS STANDARDS / STANDARD LAYOUTS



WWW.FEELING-LINES.COM

PRIVILEGE MARINE

SAS au capital de 800.000€ - RCS La Roche sur Yon N°752 530 683 - Tel. +33(0)2 51 22 22 33 - www.privilege-marine.com - info@privilege-marine.com

Boulevard de l'Île Verte - Port Olona - 85100 Les Sables d'Olonne (France)