

Feeling



44

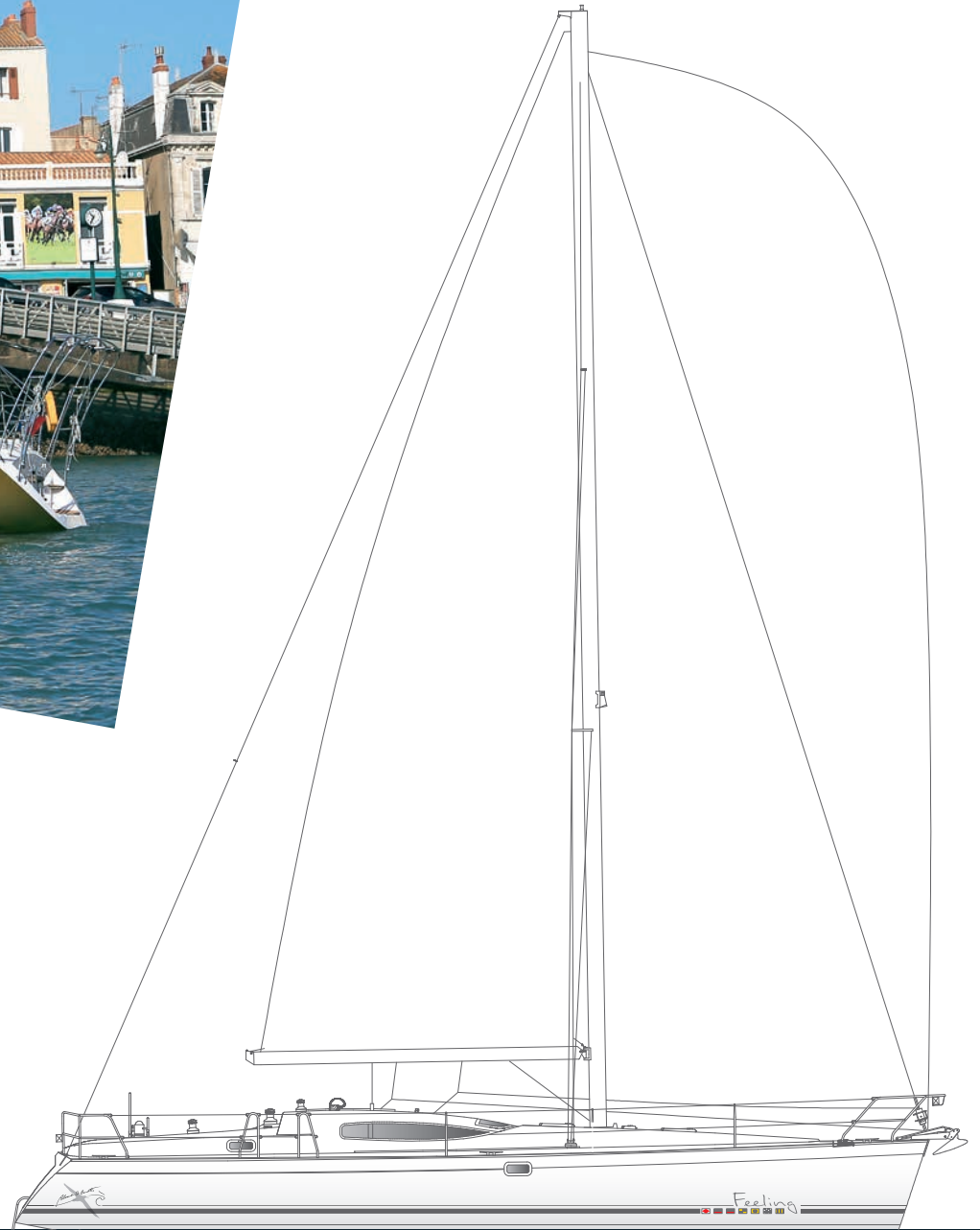
by PRIVILÈGE MARINE
and





Feeling
by PRIVILÈGE MARINE
444

Vivez **vos rêves...**
Live your **dream...**



Évolution

*S'appuyer sur une carène
reconnue et approuvée*

En s'appuyant sur les compétences techniques de l'architecte naval Alain MORTAIN et sur le regard affuté du grand aventurier et navigateur Alessandro DI BENEDETTO, le Feeling 44 est en train de vivre une renaissance.



En conservant sa carène qui est reconnue et approuvée par les utilisateurs, le Feeling 44 propose un aménagement intérieur plus actuel et profite de différentes améliorations ergonomiques et techniques.

La principale évolution technique réside dans la modification de la dérive, de son système de relevage et donc du puits de dérive. Une nouvelle cinématique a été définie pour un système de relevage manuel très sûr et facile et qui améliore la circulation autour de la table de carré : double accès latéral et par l'avant.

Vous apprécierez de passer outre les marées, d'échouer votre bateau en restant à l'horizontal ou d'accéder à des criques ou des passes où d'autres ne le peuvent pas.

An evolution based on a recognized and approved hull.

Marrying the technical expertise of the naval architect Alain MORTAIN and the ergonomic and safety recommendations of the famous adventurer and sailor Alessandro DI BENEDETTO, the Feeling 44 has been born again.

Based on a hull known and loved by those who sail her, the Feeling 44 offers a more current interior layout and takes advantage of different practical and technical refinements.

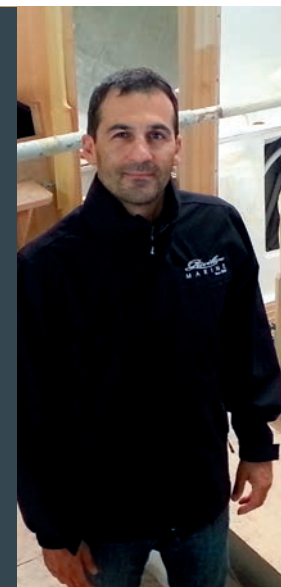
The main technical change is in the modification of the centreboard, of the raising and lowering system and of the centreboard case. An entirely new mechanical system, based on a system of lines and pulleys has been designed for a manual and easy management of the centreboard. This modification allows a double access to the saloon table : from the sides and forward.

You will enjoy sailing without worrying about the tides, beaching your boat and sitting upright or venturing into magical areas inaccessible to others.



Alessandro est non seulement **un grand navigateur** du Vendée Globe mais aussi **un grand aventurier**, détenteur de nombreux records mondiaux comme une transatlantique et transpacifique en Hobie Cat et un tour du monde en solitaire sans escale et sans assistance par les 3 Caps sur un Mini 6,50... Franco-Italien vivant en Vendée, il est donc tout naturellement paru comme étant l'homme de la situation pour améliorer les Feeling et développer l'aspect sécurité pour les projets de grand voyage.

Alessandro is not only a famous sailor at the Vendée Globe around the world, but also a great adventurer, multiple world record-holder like a transatlantic and transpacific with Hobie Cat and a solo round-the-world race non-stop and without assistance through the three Capes on Mini 6,50... Franco-Italian living in Vendée (West Coast of France), it was natural for Privilège Marine to share such ideas with Alessandro ; he is The Man of the situation in order to help improving the Feeling design and to develop the safety and energy aspects for long distance cruising.







Qualité

Construction traditionnelle, gage de qualité dans le temps

La coque est construite d'une seule pièce en composite.

Le pont est en composite et les surfaces horizontales en sandwich balsa.

Le pont est collé et vissé à la coque avec reprise de stratification faite de l'intérieur pour rigidifier cette liaison et en assurer une parfaite étanchéité.

Les cloisons et meubles sont stratifiés directement à la coque et au pont, aucun contre-moule n'est utilisé.

Les fonds sont renforcés par des varangues en CP stratifiées reprenant les efforts du mât et des cadènes.

Le lest fonte (3650 kg) est protégé par un traitement époxy et boulonné inox sur des contre-plaques intérieures.

En version dériveur intégral, la dérive (130 kg) est en composite et le système de relevage est renvoyé au cockpit sur winchs électriques (avec 2 bouts → descente et relevage).

Toute l'attention portée à chaque unité en fait des bateaux sûrs, silencieux, performants et confortables.

Quality

Traditionally built and made to last

The hull is GRP, moulded in one piece.

The deck is GRP with horizontal surfaces in balsa sandwich.

The deck is glued and screwed to the hull. The screws are overlaminated from the interior to ensure a perfect watertight seal.

The bulkheads and furniture are laminated directly to the hull.

Bilges are reinforced with laminated wooden floor timbers supporting the mast and chain plates.

The cast iron ballast (3 650kg) is epoxy treated and bolted to the hull with s/s backing plates.

In lifting keel version, the centreboard (130kg) is GRP and the lifting/lowering system is led back to electric winches in the cockpit (1 rope for raising, 1 for lowering).

All the attention focused on each boat makes them reliable, quiet, comfortable and perform well.



Savourez la possibilité d'aller où vous le souhaitez...

Enjoy the opportunity to sail wherever you want...

Liberté

Les avantages du dériveur intégral

Découvrez la liberté de passer outre les marées pour entrer ou sortir d'un port, la liberté de jeter l'ancre où bon vous semble, d'échouer votre bateau en restant bien à l'horizontal ou encore d'accéder à des criques ou des passes où d'autres ne le peuvent pas.

Le Feeling 44 Dériveur intégral est équipé d'une dérive entièrement relevable grâce à un système de relevage renvoyé au cockpit sur winchs électriques. La manœuvre est très simple avec l'utilisation d'un bout de relevage et un bout de descente.

Le puits de dérive quand à lui, est totalement invisible puisqu'il s'intègre à l'aménagement intérieur. Logé sous la table de carré, au centre du bateau, l'accès est facile et les plexiglas permettent d'avoir une vision directe sur l'intérieur du puits.

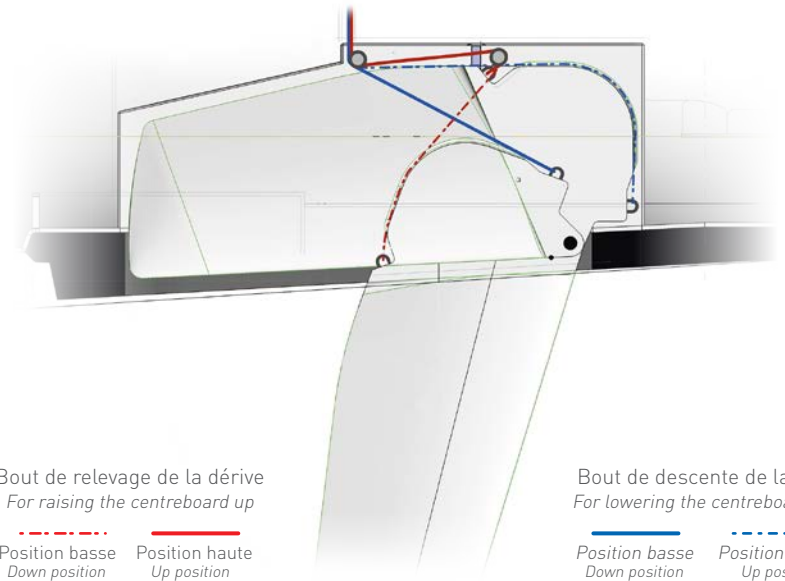


Freedom

Advantages of the lifting keel

The freedom to sail in and out of the harbour without worrying about the tides, the freedom to anchor wherever you want, to beach your boat and sit upright or venture into magical areas inaccessible to others.

The Feeling 44 in lifting keel is equipped with a centreboard which can be completely raised thanks to an easy system led back to electric cockpit winches. There are two lines to control the centreboard : up and down. The centreboard case is covered by the central saloon table. On the top of the GRP keel box, plexiglas inspection hatches allow you to check the inside of the centreboard case.



Bout de relevage de la dérive
For raising the centreboard up

Position basse
Down position

Position haute
Up position

Bout de descente de la dérive
For lowering the centreboard down

Position basse
Down position

Position haute
Up position





Fiabilité

*Des équipements qui améliorent
la vie à bord*

Les voiles en Dacron, en standard, sont signées INCIDENCES.
Pour le mât carbone et la bôme composite, LORIMA est une valeur de référence en la matière dans le monde du nautisme.

Les winchs HARKEN assurent un équipement cohérent et bien dimensionné par rapport aux besoins du bateau.
La différence se trouve aussi dans certains détails comme les taquets de garde repliables conçus par GOIOT ou encore les triples filières à 75cm de haut et le pont latté teck en standard.



Reliability

The equipment that makes life on board easier

*The standard sails in Dacron by INCIDENCES respond to the criteria set by the shipyard to guarantee performance and longevity.
For the carbon mast and the GRP boom, LORIMA is a well-known reference.
HARKEN winches provide sound and well sized units, suited to the boat's requirements.*

The difference can also be seen in details such as folding cleats designed by GOIOT, the triple lifelines at 75cm high and the standard teak deck.





Élégance

Lumineux et marin

Élancé, le Feeling 44 offre un volume intérieur insoupçonné.
La descente dans le carré est élégante et sécurisante.
Le carré en érable est très lumineux, agrémenté de larges vitrages de roof panoramiques, équipés de rideaux.
La convivialité est assurée par une grande table modulable centrale avec les assises de part et d'autre de la coque et par une cuisine en deux corps, permettant d'être bien calé à la gîte.
La table à carte à bâbord est équipée d'une console dédiée à l'électronique, totalement rétractable.
Les équipets et placards sont nombreux et astucieux.

Elegance

Light and seaworthy

*The Feeling 44, slender but hiding unexpected living space.
The companion way is very elegant and secure.
The saloon in maple is light with large deck and hull side windows, dressed with curtains.
A sociable atmosphere comes from the large central, versatile table and saloon bench seating either side and by a split galley useful for bracing while heeling.
The chart table to port is equipped with a retractable console for electronics.
Lockers are many and cleverly positioned.*





Votre intérieur

Calm et personnalisable

La cabine propriétaire à l'avant est un havre de paix et de lumière grâce aux deux panneaux de pont avec aérateur et moustiquaires. Son agencement diffère selon vos souhaits : dressing - coiffeuse ou salle d'eau pour assurer plus d'intimité notamment dans la version 3 cabines.

Les cabines invités (1 ou 2) se situent à l'arrière et peuvent également être repensées comme zone de stockage ou atelier.

La salle d'eau et la douche séparée sont placées en arrière de la cuisine et de la table à carte.



Your interior

Calm and custom

The forward owner's cabin is a serene area and very light thanks to two deck hatches with ventilators and mosquito nets.

The layout can be altered according to the owner's wishes: wardrobe and dressing table or ensuite toilet compartment for more privacy especially in the three cabin version.

One of the two aft guest cabins can be also converted, upon request, to a storage area or workshop compartment.

The toilet and the separate shower compartments are situated close to the guest cabins.



Aménagements intérieurs

Configurez votre bateau

Privilège Marine vous permet d'aménager votre bateau en fonction de vos envies.

Le choix dans les finitions est multiple : érable, merisier, noyer en vernis satiné ou brillant... et les possibilités d'aménagement adaptées à votre projet.

Le Feeling 44 offre un programme familial en version 3 cabines. La configuration Voyage ou Grand Voyage se décline avec 2 cabines et la possibilité d'aménager au choix l'espace arrière tribord.



Interior Layouts

Choose your interior

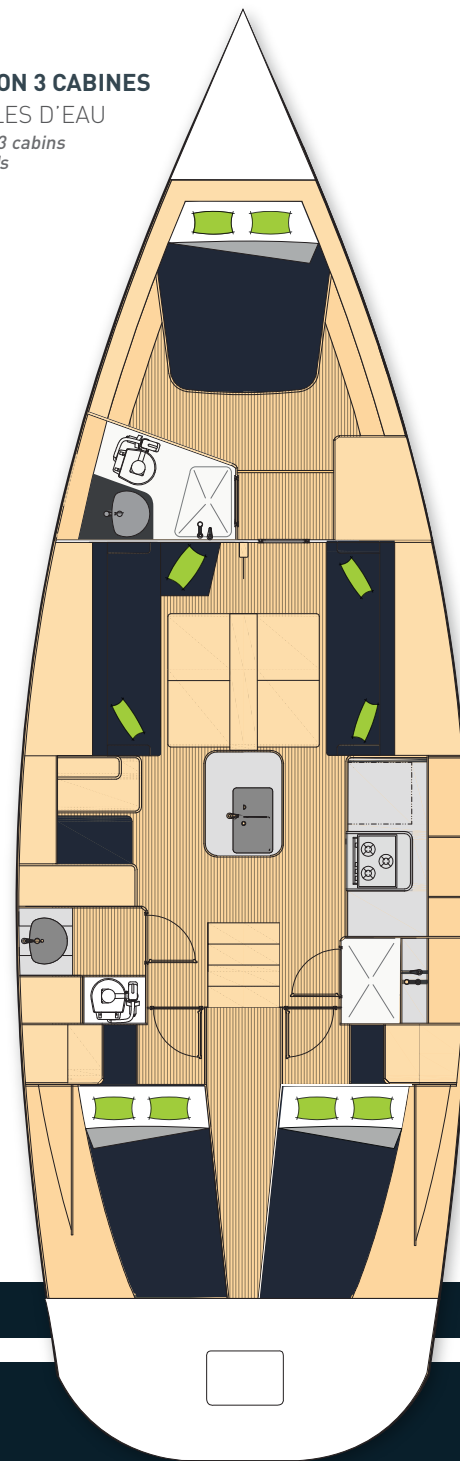
Privilege Marine allows you the possibility to create your boat as per your wishes. There is a large choice of woodwork finish: maple, cherry, walnut with matt or gloss varnish... and the layout can be adapted to your project.

The Feeling 44 in 3 cabin version ideal for family sailing. For Cruising or Long Distance Cruising 2 cabins and the possibility to convert the starboard aft area.

VERSION 3 CABINES

2 SALLES D'EAU

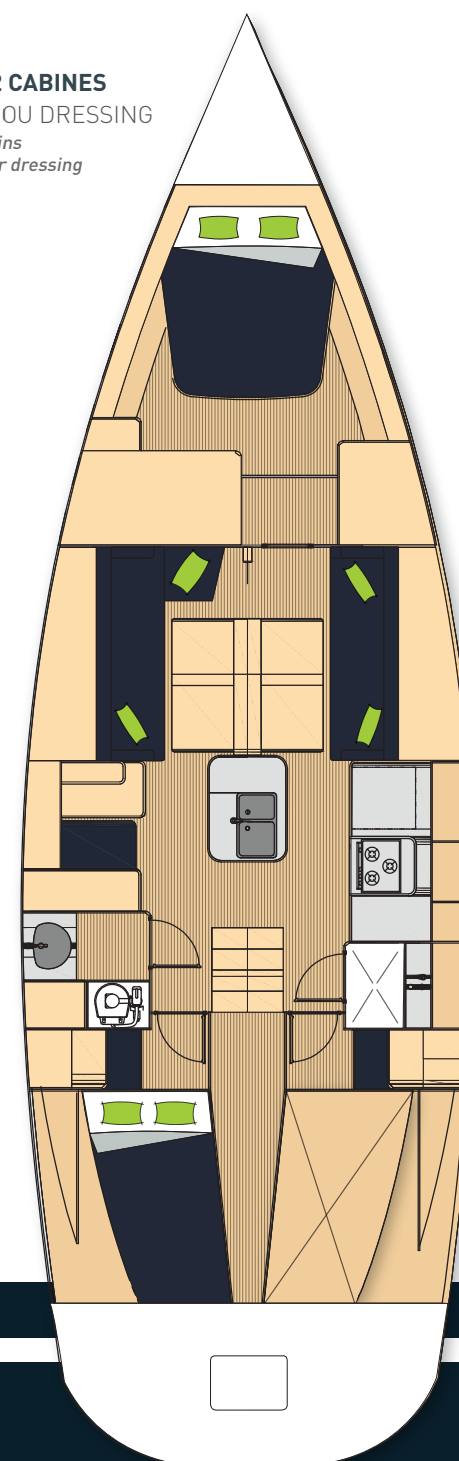
Version 3 cabins
+ 2 heads

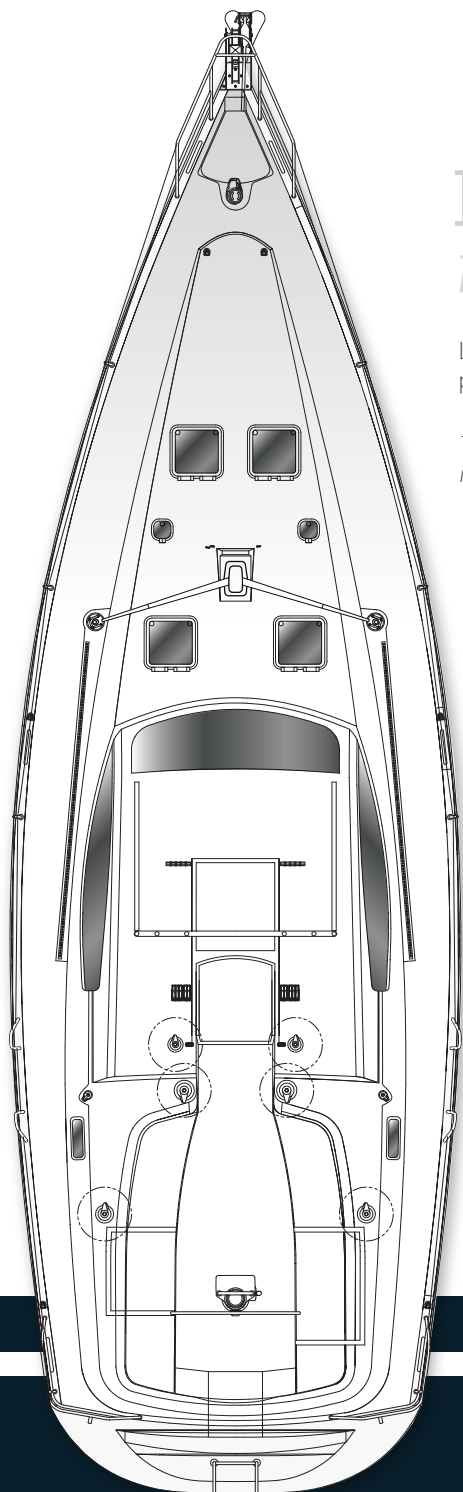


VERSION 2 CABINES

+ ATELIER OU DRESSING

Version 2 cabins
+ workshop or dressing





Plan de pont *Deck layout*

Le plan de pont simple est idéal pour une navigation en équipage réduit.

The deck layout is simple, efficient and ideal for short handed sailing.

Caractéristiques générales *Main characteristics*

Architectes <i>Architects</i>	Alain MORTAIN – Yiannis MAVRIKIOS
Constructeur <i>Builder</i>	PRIVILÈGE MARINE
Longueur hors tout <i>length Overall</i>	13,75 m
Longueur de coque <i>Hull length</i>	13,40 m
Longueur de flottaison <i>Waterline length</i>	11,90 m
Bau maximum <i>Beam</i>	4,25 m
Tirant d'eau lège DI <i>Draft lift keel</i>	0,70 / 2,60 m
Tirant d'air <i>Air draft</i>	18,22 m
Surface de voile au près <i>Sail area upwind</i>	94 m ² (GV/mainsail 41 m ² + Gênois/Genoa 53 m ²)
Poids à vide dériveur intégral <i>Light displacement lift keel</i>	10 090 kg
Jauge brute <i>Gross tonnage (rating)</i>	31,09 Tx
Homologation normes C.E <i>EC Certification</i>	Catégorie A : Quillard et Dériveur Intégral Category A : Fin Keel and Lifting Keel versions

Informations non contractuelles* *Non-contractual information**

* Sur cette brochure, le Feeling 44 est présenté avec différentes options telles que la bôme à enrouleur et une couleur de coque.

* *In this brochure, the Feeling 44 has some non-standard options like the furling boom and the colour of the hull.*

Feeling

www.feeling-lines.com

Privilege
M A R I N E
Since 1985



Port Olona - Les Sables d'Olonne - France
www.privilege-marine.com | +33(0)2 51 22 22 33