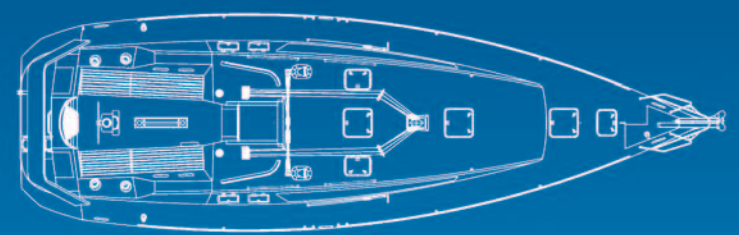
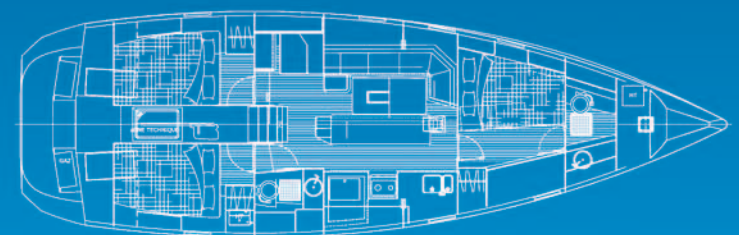




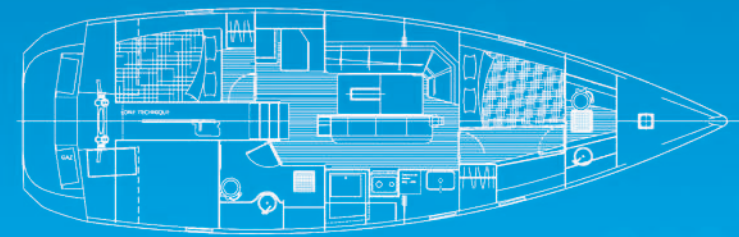
PLAN DE PONT



version 3 cabines (standard)



version 2 cabines grande salle de bain arrière

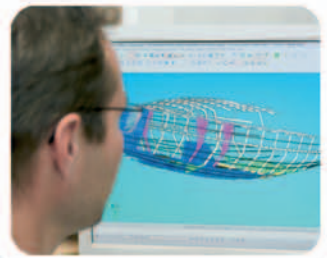


possibilité 4 cabines en option



## Des bateaux qui vous ressemblent...

Créé en 1973, le Chantier Alubat conçoit, construit et commercialise des bateaux en aluminium, destinés au grand voyage. OVNI, dériveur intégral ou Cigale pour la performance ou encore Alubat 58 pour le grand confort, tous sauront s'adapter à votre cahier des charges.



### Les bateaux naissent de la rencontre entre les hommes

Fruit de l'échange que vous aurez avec femmes et les hommes du Chantier Alubat, votre bateau sera Unique. Votre expérience de la mer et la nôtre s'allieront pour donner à votre bateau sa personnalité.

### Boats are born of meetings between people

Your boat will be unique because it will be the fruit of a long exchange between you and the men and women working at Alubat. Your sailing experience as well as ours come together to give your yacht its character.



### Process contrôlé et Qualité

Les meilleurs architectes, l'expérience de notre équipe commerciale et la CAO 3D de nos ingénieurs du bureau d'étude ne pourraient rien sans le talent de nos chaudronniers, menuisiers, peintres ou électriciens. Nos bateaux naissent de la rencontre des compétences et des savoir-faire.

### Inspection Procedures and Quality Control

Once again the best architects, the experience of our sales team and the CAD programme of our design department engineers could not accomplish anything without the talents of our welders, carpenters, painters and electricians. Our boats are born through a union of knowledge.



### Boats in your Image ...

Established in 1973, the Alubat Shipyard designs, builds and markets aluminium yachts, destined for long voyages. The OVNI lifting keel yacht or the Cigale for performance or again the Alubat 58 for extreme comfort, each can be adapted to your specifications.

### Une histoire unique

Quand vous saurez que French Kiss est né sous la bonne étoile d'Alubat, et que le Chantier fait partie du pôle d'entreprises ayant participé à la reprise du Vendée Globe au travers de la SAEM Vendée, vous serez sûr que ce Chantier unique saura vous construire un bateau unique. Bon voyage ...

### A Unique Story

When you find out that 'French Kiss', the 1987 America's Cup entry, was born under the lucky star of Alubat and that the company is a member of the group that initiated the rebirth of the Vendée Globe race via the Saem Vendée Company, you can be assured that Alubat, the only company of its kind, will build a unique yacht for you. Bon voyage.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE - B.P. 80073 - LES SABLES D'OLONNE CEDEX  
Tél. 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax :33 (0)2 51 21 40 75 - info@alubat.com - www.alubat.com

Aller plus loin, partout, ailleurs...  
Going further, everywhere, elsewhere...



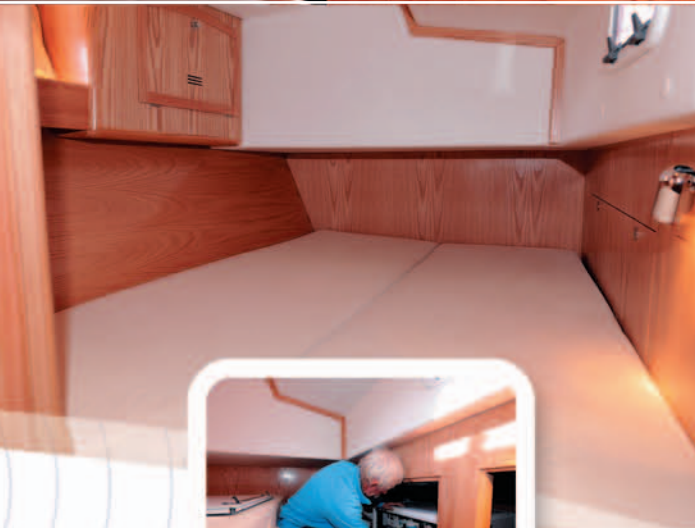
OVNI  
445

La référence intégrale  
The lifting keel reference



Photographies: V. Pélagalli - G. Benassis - O. Boyé-Carré - J. Bouliuère - J. Soham - X. www.imprimedia.com





## Le grand voyage sans concession : performance, élégance, confort et sécurité.....

Sur le marché des bateaux de grand voyage, l'Ovni 445 est la meilleure expression de la qualité de fabrication du chantier Alubat et des progrès de l'architecture navale : plus de performance, plus d'élégance et plus de confort, et toujours dériveur intégral 100 % Aluminium.

Bien toilé et raide à la voile, doté d'une grande longueur à la flottaison, l'Ovni 445 dessiné par Marc Lombard revendique de très bonnes performances dès le petit temps et un confort incomparable en mer formée.

Avec ses lignes modernes, l'élégance de l'Ovni 445 est indéniable. Les aménagements en chêne clair et les grandes surfaces vitrées mettent en valeur les volumes importants du bateau. Bateau de grand voyage par essence, l'Ovni 445 offre de très importants volumes de rangement et un espace technique très accessible pour faciliter la maintenance.

Votre Ovni 445 s'adaptera au voyage que vous aurez imaginé...

### *Long distance cruise without concession: performance, elegance, comfort and safety*

*In the long distance cruising yachts market, the Ovni 445 is the best translation of the craftsmanship of the Alubat shipyard and of the progresses made by yacht designers : more performance, more elegance and comfort and 100 % aluminium lifting keel.*

*Stiff under sail, with a long waterline, the Ovni 445 designed by Marc Lombard promises excellent performances in light airs and an unrivalled comfort in rough seas.*

*With her modern lines, the elegance of the Ovni 445 is undeniable. The spacious interior is accentuated by the light oak woodwork and the generous hatches and portholes.*

*Long distance cruiser by excellence, the Ovni 445 offers large storage and a very accessible technical room to easy maintenance.*

*Your Ovni 445 will adapt herself to the voyage you have imagined....*

#### Principales caractéristiques :

- Longueur hors tout : 13,80
- Longueur de coque : 13,40 m
- Longueur de flottaison : 12,70 m
- Bau maximum : 4,29 m
- Tirant d'eau dérive basse: 2,99 m
- Tirant d'eau dérive haute: 1,05 m
- Déplacement léger : 10.600 kg
- Poids du lest : 3.300 kg
- Réservoirs eau : 2 x 275 l
- Réservoirs fuel : 2 x 250 l
- Surface de voilure au près : 96 m<sup>2</sup>
- Grand Voile : 43.5 m<sup>2</sup>
- Génois : 52.5 m<sup>2</sup>
- Trinquette : 20 m<sup>2</sup>
- Homologation C.E. : Catégorie A

#### Principal characteristics:

- Length overall : 13.80
- Hull length : 13.40 m
- Length at waterline : 12.70 m
- Maximum : 4.29 m
- Draught centerboard down: 2.99 m
- Draught centerboard up: 1.05 m
- Displacement : 10.600 kg
- Ballast weight : 3.300 kg
- Water tanks : 2 x 275 l
- Fuel tanks : 2 x 250 l
- Sail area on the wind : 96 sqm
- Main sail : 43.5 sqm
- Genoa : 52.5 sqm
- Staysail : 20 sqm
- C.E. approval: Class A

#### Descriptif et inventaire Standard (Version personnalisée sur devis)

2 VERSIONS D'AMENAGEMENTS :  
3 CABINES (Standard)  
4 CABINES (option)

#### Architecte

Marc Lombard

#### Coque

Aluminium 5083 H 111  
Dérive acier  
Relevage par vérin hydraulique à commande électrique  
Bi-safran  
Lest en fonte

#### Gréement

Mat alu anodisé posé sur pont : 2 étages de barres de flèche  
Grand voile 3 bosses de ris  
Génois sur enrouleur  
Trinquette sur étai largable avec 2 bastaques

#### Plan de pont

2 winches de génois 54 STA  
2 winches de trinquette 48 STA  
2 winches sur roof 40 STA pour drisses et bosses de ris  
Guindeau vertical 1000 W dans baille à mouillage  
Barre à roue  
Caillebotis en teck dans fonds de cockpit

#### Compartment moteur

Moteur isolé bi-polaire Volvo D2.55 – 55 CV  
Alternateur 115 Ah / 12 V  
4 batteries de 95 A h / 12 V  
Ballon d'eau chaude de 22 litres

#### Aménagements

Boiserie en chêne US  
Réservoir eaux noires

#### Standard Specifications and Inventory (Customised version subject to quotation)

2 LAYOUTS :  
3 CABINS (Standard)  
4 CABINS (option)

#### Architect

Marc Lombard

#### Hull

Aluminium 5083 H 111  
Steel centerboard  
Centerboard lifting and lowering : hydraulic cylinder with electric control  
Double rudder  
Cast iron ballast

#### Rigging

Anodised aluminium deck stepped mast with double spreaders  
Main sail with 3 reefing lines  
Furling genoa  
Staysail on removeable stay with 2 running backstays

#### Deck layout

2 x 58 STA genoa winches  
2 x 48 STA staysail winches  
2 x 40 STA halyards and reefing lines winches on coach roof  
1000 W vertical windlass in anchor locker  
Steering wheel  
Teak cockpit grating

#### Engine compartment

Insulated two-poles engine Volvo D2.55 – 55 CV  
115 Ah / 12 V alternator  
4 x 95 A batteries / 12 V  
22 L water heater

#### Accommodation

US oak woodwork  
Holding tank

Ovni  
445