

# Descriptif et inventaire standard - Standard specifications

## Cigale 18

### Version 3 cabines - 3 cabins version

#### I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en iroko
- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
  
- Rail de fargue ajouré en aluminium peint
- Guindeau électrique 1500 W vertical sur pont
- Balcon avant suédois inox avec feux de route bicolores homologués
- Balcons de pied de mât inox
- Balcons arrière latéraux inox avec support bouée
- Balcon central arrière inox
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox de chaque côté
- 2 taquets de garde au bau 450 mm
- 2 taquets d'amarrage avant 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 450 mm
- 1 taquet 330 mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées
- 6 panneaux de pont flush taille 60
- 2 panneaux de pont flush taille 44
- 9 hublots fixes de coque plexiglas teinté 495 x 165 avec rideau(x)
  
- 2 panneaux arrière panoramiques
- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof plexiglas teinté collés flush
- 1 pantoire de grand-voile
- 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec avale-tout
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 68AST d'écoute de génois
- 2 winches 50 AST sur le roof
- 2 poulies doubles de retour de génois et trinquette
- 6 coinçeurs bâbord (GV, ris 1, ris 3, drisse trinquette, drisse spi)
- 6 coinçeurs tribord (hâle-bas, ris 2, bordure, drisse GV, balancine)
- 1 bloqueur à came simple pour drisse de génois sur mat
- Nables de pont eau, fuel et réservoirs eaux noires
- Douchette eau chaude - eau froide sur jupe arrière
- Grilles de ventilation moteur
- Échelle de bain inox
- Rangement pour canot de survie

#### II. GREEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche poussantes et bôme en alliage d'aluminium anodisé
- Rail et cloche de tangon sur mât
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
  - 1 étai
  - 1 pataras double (isolé en option)
  - 2 galhaubans
  - 2 haubans inter

#### I - DECK FITTINGS

- All external woodwork in iroko
- Non-slip coating on all surfaces
- Anodised stemhead fittings with two rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Electric vertical windlass, 1500 W
- S/s swedish pulpit with bi-coloured navigation lights
- S/s granny bars at mast
- S/s aft lateral pushpits with buoy bracket
- S/s aft central pulpit
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with side opening gates to port and starboard side
- 2 spring cleats midships 450 mm
- 2 bow mooring cleats 450 mm
- 2 stern mooring cleats 450 mm
- 1 330 mm cleat with stern davit on starboard side
- Anodised aluminium chainplates
- 6 flush deck hatches, size 60
- 2 flush deck hatches, size 44
- 9 tinted plexiglas fixed hull portholes, 495x205 with curtains
- 2 stern hatches
- 2 tinted plexiglas coaming bands.
- 1 main sail pendant
- 2 sheet tracks for genoa on ball bearing
- 2 winch handles
- 2 68 AST genoa sheet winches
- 2 50 AST on coach roof
- 2 genoa and staysail double turning blocks
- 6 single cam clutches on portside
- 6 single cam clutches on starboard side
- 1 single cam clutch on mast for genoa halyard
- Water, fuel and holding tank deck fillers
- Hot and cold water shower on bathing platform
- External engine ventilation
- S/s bathing ladder
- Inflatable lift raft storage

#### II - RIGGING

- Mast with double pushing spreaders and boom in anodised aluminium alloy
- Track and spi boom fitting on mast
- Deck and mast head light
- Genoa furling system
- S/s standing rigging :
  - 1 forestay
  - 2 backstays (insulated as an option)
  - 2 upper shrouds
  - 2 intermediate shrouds

- 2 bas haubans avant
- 1 halebas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 2 drisses de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 bossés de ris et bordure
- 2 écoutes de génois
- Bout dehors carbone en option

### III. VOILURE

- en option

### IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Bancs lattés iroko
- Fond de cockpit antidérapant
- 2 barres à roue avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur
- Equipets d'hiloires
- Mèches de gouvernail en aluminium
- 1 coffre à bib sous banc barreur
- 2 coffres bâbord et tribord
- 2 grands coffres de jupe avec panneaux étanches
- 2 bancs relevables donnant accès à la jupe

### V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé avec grille d'aération et serrure inox
- Echelle de descente avec marches en bois massif avec bandes antidérapantes

### VI. CARRE

- Banquette en U 8 places
- Grande table de carré
- Coussins et dossiers en tissu.
- Grands équipets derrière les dossiers
- Grands équipets sous les coussins
- 6 hublots de coque
- Puits de lumière au-dessus de la table
- Spots au plafond
- Vaignage sur plafond et bordés

### VII. CUISINE

- Disposition fonctionnelle en U
- Grand plan de travail
- Evier inox 2 bacs avec mitigeur
- Pompe à pied eau de mer à double effet
- Vastes rangements haut et bas avec intérieur stratifié
- 1 colonne de 5 tiroirs
- Réchaud-four 2 feux sur cardan
- Réfrigérateur 150 l
- Aération par panneau ouvrant
- Eclairage par 2 spots au plafond
- Prise 220 V

- 2 lower shrouds
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led back to cockpit
- 2 main sail halyards
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 spi halyard
- 1 boom topping lift + 1 spi boom topping lift
- 1 boom with 3 reefs and foot
- 2 genoa sheets
- carbon bow sprit as an option

### III - SAILS

- optional

### IV – COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Cockpit seats laid with iroko
- Non-slip coating cockpit floor
- 2 steering wheels with compass, engine control and panel
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstocks
- 1 life raft storage under helmsman seat
- 2 large lockers on portside and starboard
- 2 large stern lockers closed by watertight hatches
- 2 removable seats giving access to stern platform

### V – COMPANION WAY

- smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglass washboards with ventilation and s/s lock
- Companion way ladder with solid wood steps and non slip stripes

### VI - SALOON

- U shaped settee, 8 seaters, with backrests
- Large saloon table
- Upholstered cushions and backrests
- Storage space behind backrests
- Storage space under settee
- 6 tinted plexiglas fixed hull portholes
- Light well above saloon table
- Spotlights
- Lining on ceilings and hull sides

### VII - GALLEY

- Functional U-shaped arrangement
- Large worktops
- 2 s/s sinks with pressurized hot and cold water tap
- Sea water foot pump
- Large cupboards with laminate interior
- 1 five drawers column
- Gimballed two burners stove with oven
- 150 L fridge
- Ventilation through opening deck hatch
- Spotlights
- 1 220 V socket

### VIII. POSTE DE NAVIGATION

- Grande table à carte avec pupitre de rangement
- Meubles bibliothèque et rangements
- Tiroirs
- 1 siège navigateur avec rangement
- Tableau électrique 12 v à 20 fonctions
- Tableau électrique 220 v à 5 fonctions
- Jauge gasoil, jauge à eau, testeur de fuite et voltmètre
- 1 prise 12 v et 1 prise 220 v
- 1 spot de lecture de carte sur flexible
- Spot d'éclairage au plafond.
- Aération par panneau de pont et hublot d'hiloire

### IX. CABINE AVANT PROPRIETAIRE

- Lit double 160 cm
- Matelas épaisseur 12 cm
- Rangements sous le couchage
- 2 tiroirs de rangement en façade de couchage
- Penderie
- Chauffeuse à babord
- 2 hublots de coque et 1 panneau ouvrant de roof
- 2 liseuses en tête de lit
- Spots d'éclairage au plafond

### X – TOILETTE AVANT

- Lavabo inox avec mitigeur
- WC marin ( pompe manuelle )
- Rangements avec étagère
- Meubles et cloisons en lamifié blanc
- 1 miroir
- 1 prise 220 v
- 1 panneau de pont
- Spot d'éclairage au plafond
- Planchers en stratifié
- Réservoir eaux noires

#### Cabine de douche

- Pomme de douche sur flexible avec mitigeur
- Cloisons en stratifié blanc
- 1 miroir
- Spot d'éclairage au plafond
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche

### XI. CABINE DOUBLE LATERALE BABORD

- 1 Lit double
- Matelas épaisseur 12 cm
- Rangements sous le couchage
- 4 grands tiroirs sur facade de couchage
- Penderie en pied de lit
- 1 hublot de coque
- 1 panneau ouvrant de roof
- 2 liseuses en tête de lit
- Spots d'éclairage au plafond

### VIII – NAVIGATION AREA

- Chart table with storage space
- Library and storage space
- Drawers
- 1 navigator 's seat with storage underneath
- 12 V switch panel : 20 functions
- 220 V switch panel : 5 functions
- Fuel gauge, freshwater meter, leak meter and voltmeter
- 1 12 V socket and 1 220 V socket
- 1 flexible chart light
- Spotlight
- Ventilation through deck hatch and coaming porthole

### IX – FORWARD OWNER CABIN

- 1 double berth 160 cm
- Upholstered berth mattresses, 12 cm thick
- Storage space under berth
- 2 large drawers under berth
- Hanging locker
- Single seat on port side
- 2 fixed hull portholes and 1 opening deck hatch
- 2 reading lights
- Spotlights

### X – FORWARD HEADS

- Washbasin with pressurized hot and cold water tap
- Toilet ( manual pump)
- 1 cupboard with shelf
- Laminate bulkheads and furnitures
- 1 mirror
- 1 220 V socket
- 1 opening deck hatch
- Spotlight
- Laminated floor
- Holding tank

#### Shower

- 1 flexible shower hose with mixing tap
- White laminate bulkheads
- 1 mirror
- Spotlight
- 1 electric shower discharge pump

### XI – PORT CENTRAL CABIN

- 1 double berth
- Upholstered berth mattresses, 12 cm thick
- Storage space under berth
- 4 large drawers under berth
- Hanging locker
- 1 fixed hull porthole
- 1 opening deck hatch
- 2 reading lights
- Spotlights

## **XII. CABINE CENTRALE TRIBORD**

- 2 lits superposés (700x2000)
- Matelas épaisseur 12 cm
- Rangements sous le couchage bas
- 1 Penderie en pied de lit
- 1 panneau ouvrant de roof
- 2 liseuses en tête de lit
- Spots d'éclairage au plafond

## **XIII. CABINET DE TOILETTE DE JOUR**

- Lavabo inox avec mitigeur
- WC marin
- Rangements avec étagère
- 1 penderie à cirés
- Meubles et cloisons en stratifié
- 1 miroir
- 1 prise 220 v
- 1 panneau de pont
- 1 hublot de coque
- Spot d'éclairage au plafond
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche
- Réservoir à eaux noires

## **XIV. SOUTE AVANT**

- Grande soute à voile avant accessible du pont.
- 1 panneau de pont
- 1 échelle de descente

## **XV. COMPARTIMENT MOTEUR**

- Moteur Volvo D2-75 sail drive sous table de carré
- Hélice tripale
- Compartiment moteur isolé et ventilé
- Moteur isolé en bi-polaire
- Batteries 12 V : moteur 1x95 Ah et service 3x95Ah
- Chargeur 60 A et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude mixte 220v et refroidissement moteur
- Tableau de commande moteur
- 1 pompe de cale électrique

## **XVI. INFORMATIONS GENERALES**

- Architecte : Marc Lombard Design
- Construction 100% aluminium par Alubat
- Alliage utilisé pour les tôles : 5083 H 111 pour ses caractéristiques mécaniques et son adaptation au milieu marin.
- Soudure sous atmosphère Argon/Hélium
- Meubles en bois de fil de chêne clair.
- Planchers stratifiés

## **XII – STARBOARD SIDE CENTRAL CABIN**

- 2 bunk berths (700x2000)
- Upholstered mattresses, 12 cm thick
- Storage space under lower berth
- Hanging locker
- 1 opening deck hatch
- 2 reading lights
- Spotlights

## **XIII – AFT HEADS**

- S/s washbasin with mixing tap
- Toilet (manual pump)
- Cupboard with shelf
- Wet locker
- Laminate bulkheads and furnitures
- 1 mirror
- 1 220 V socket
- 1 opening deck hatch
- 1 hull porthole
- Spotlight
- 1 electric shower discharge pump
- Holding tank

## **XIV – SAIL LOCKER**

- Large sail locker accessible from deck
- 1 opening deck hatch
- 1 ladder

## **XV – ENGINE COMPARTMENT**

- Engine Volvo D2-75 sail drive under saloon table
- Fixed three blades propeller
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- 12 V batteries : engine 1x95 Ah – service : 3x95 Ah
- Battery charger (60 A) and load distributor
- Water heater : supply 220 V and via engine
- Engine instrument panel and single lever control
- Electric bilge pump

## **XVI – GENERAL INFORMATION**

- Architect : Marc Lombard design
- Construction : 100 % aluminium by Alubat
- Aluminium alloy plates : 5083 H 111 is used for its mechanical characteristics and sea worthiness
- Welding in an Argon/Hélium atmosphere
- Interior woodwork in quartercut oak
- Laminated floors

## XVII. CARACTERISTIQUES GENERALES

- Double safrans
- Mèches et safrans profilés en aluminium
- Longueur hors tout ..... 18,24 m
- Longueur à la flottaison..... 17,42 m
- Bau maximum..... 5,18 m
- Tirant d'eau ..... 2,85 m
- Tirant d'air ..... 26,46 m
- Déplacement léger ..... 15.500 kg
- Poids du lest..... 5.Tonnes
- Réservoir eau..... 2 x 230 l
- Réservoir fuel..... 2 x 275 l
- Surface de voilure au près ..... 155 m<sup>2</sup>
- Catégorie d'homologation CE ..... A

## XVIII. CARACTERISTIQUES DE VOILURE

- Surface de voilure au près ..... 170 m<sup>2</sup>
- Grand-voile ( option ) ..... 84 m<sup>2</sup>
- Genois ( option ) ..... 86 m<sup>2</sup>
- Trinquette ( option ) ..... 50 m<sup>2</sup>
- Gennacker ..... 135m<sup>2</sup>
- Spi 220 m<sup>2</sup>.....
- l(mast) / J / P / E (m)..... 22,55/7,19/.22,30./6,33

## XIX - OPTIONS

Contacter le chantier pour la liste des options.

- Voilure
- Mât carbone
- Version 4 cabines
- Bout dehors en carbone
- Propulseur

*La Société Chantier ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.*

## XVII – GENERAL SPECIFICATIONS

- Double rudders
- Rudderstocks and rudders in aluminium
- Length over all.....18,24 m
- Length at waterline.....17,42 m
- Maximum beam..... 5,18 m
- Draught..... 2,85 m
- Air draught ..... 26,46 m
- Light displacement..... 15.500 kg
- Ballast weight..... 5 tons
- Water tanks..... 2 x 230 l
- Fuel tanks..... 2 x 275 l
- Sail area on the wind..... 155 m<sup>2</sup>
- CE approval class ..... A

## XVIII SAIL FEATURES

- Sail area on the wind .....170 m<sup>2</sup>
- Mainsail (optional) .....84 m<sup>2</sup>
- Genoa (optional) ..... 86 m<sup>2</sup>
- Staysail (optional) ..... 50 m<sup>2</sup>
- Gennacker ..... 135m<sup>2</sup>
- Spi ..... 220 m<sup>2</sup>
- l(mast) / J / P / E (m) ..... 22,55/7,19/.22,30./6,33

Please contact the yard for a list of options.

- Sails
- Carbon mast
- 4 cabins version
- Carbon bow sprit
- Box thruster

*ALUBAT reserves the right to upgrade the Specifications without notice.*

