

Feeling



39

by PRIVILÈGE MARINE

and





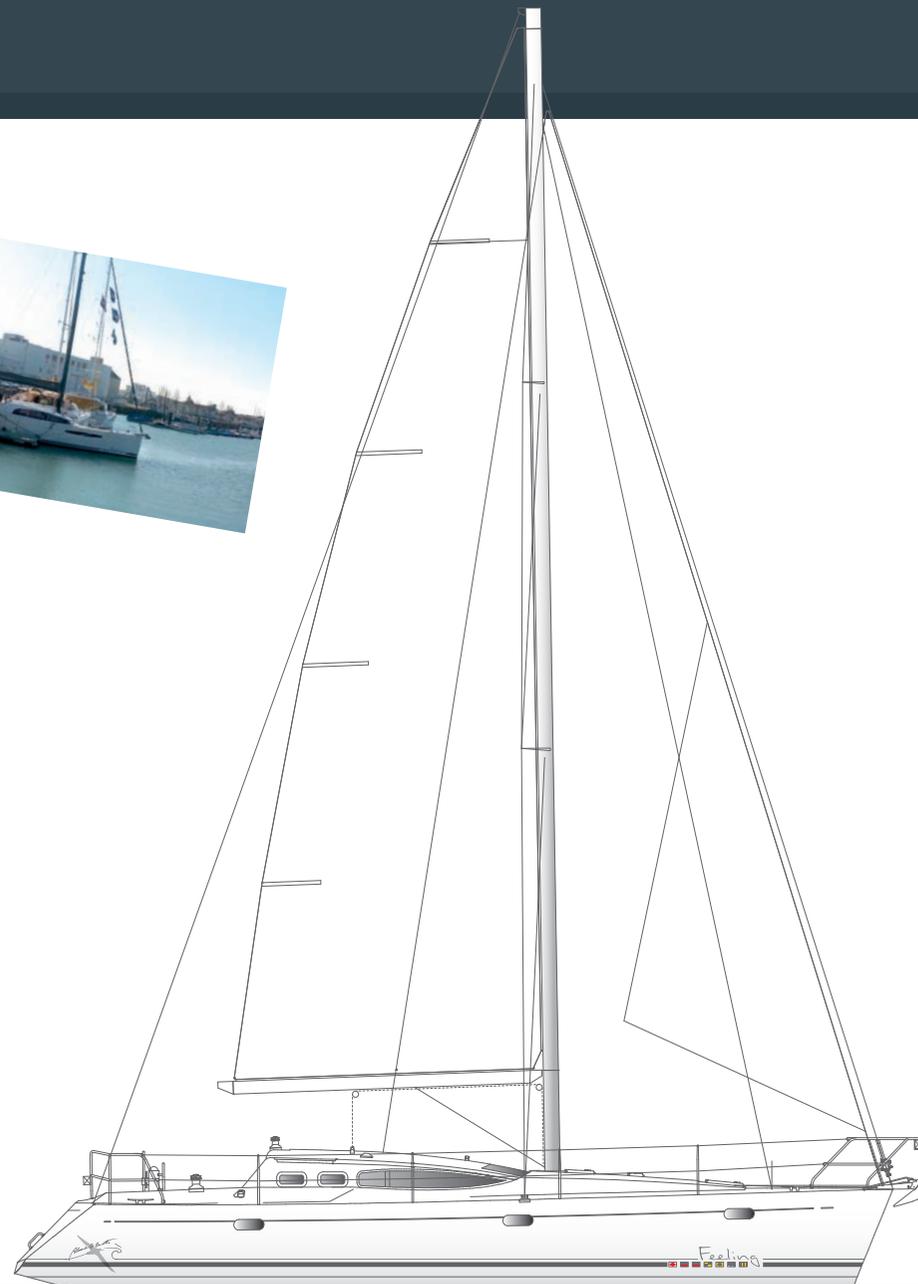
30

Feeling

by PRIVILÈGE MARINE



Vivez **vos rêves...**
Live your dream...



Histoire

100 ans de savoir-faire.

Issus du chantier Kirié, créé en 1912 et dirigé par la famille Kirié, les Feeling sont apparus quelques dizaines d'années plus tard sous l'impulsion du fils du fondateur, passionné par la compétition.

Au début des années 80, il lance alors une gamme de voiliers habitables de croisière rapide baptisée "Feeling".

En 1986, le Feeling 1350 est vainqueur de la Route du Rhum en catégorie "bateaux de série" et le Feeling 1090 est élu "Bateau de l'année" en 1987.

Et l'histoire de ces bateaux avec le monde de la course ne s'arrête pas là !

Aujourd'hui, le chantier Privilège Marine renoue avec cet univers qui ne cesse de faire évoluer la manière de naviguer en s'associant avec Alessandro Di Benedetto comme Conseiller Technique.

100 years of experience.

Born from the shipyard Kirié in 1912 and managed by the family Kirié, the Feeling brand has been created some years later under the impulsion of the son of the founder, fan of sailing competition.

The early 80's will finally see the arrival on the market of this range of fast cruising sailing boats called "Feeling".

In 1986, the Feeling 1350 won the Route du Rhum in the category « standard boat ». And the Feeling 1090 was elected "Boat of the year" in 1987.

And the story of these yachts in the racing world doesn't stop here !

Today, Privilège Marine is using again the energy and innovation of this demanding world, in collaborating with Alessandro Di Benedetto as Technical Advisor.

Privilège
M A R I N E
Since 1985

Alessandro Di Benedetto



Alessandro est non seulement **un grand navigateur** du Vendée Globe mais aussi **un grand aventurier**, détenteur de nombreux records mondiaux comme une transatlantique et transpacifique en Hobie Cat et un tour du monde en solitaire sans escale et sans assistance par les 3 Caps sur un Mini 6,50... Franco-Italien vivant en Vendée, il est donc tout naturellement paru comme étant l'homme de la situation pour améliorer les Feeling et développer l'aspect sécurité pour les projets de grand voyage.

Alessandro is not only a famous sailor at the Vendée Globe around the world, but also a great adventurer, multiple world record-holder like a transatlantic and transpacific with Hobie Cat and a solo round-the-world race non-stop and without assistance through the three Capes on Mini 6,50... Franco-Italian living in Vendée (West Coast of France), it was natural for Privilège Marine to share such ideas with Alessandro ; he is The Man of the situation in order to help improving the Feeling design and to develop the safety and energy aspects for long distance cruising.

39
Feeling
by PRIVILÈGE MARINE



Qualité

Construction traditionnelle, gage de qualité dans le temps.

PRIVILÈGE MARINE s'engage à construire des bateaux fiables, sécurisants et faits pour durer.

La coque et le pont sont construits chacun en une seule pièce en polyester. La jonction coque/pont est réalisée par collage et boulonnage et l'étanchéité est assurée par une finition en stratification. À l'avant, la coque intègre une crash box.

Les fonds sont renforcés par des varangues en bois stratifiées, reprenant ainsi les efforts du mat et des cadènes. Tout comme les cloisons, les menuiseries sont stratifiées directement à la coque et au pont pour une meilleure rigidité. Aucun contre-moule n'est utilisé. La structure des Feeling est garantie 5 ans.

Les 2 safrans, en polyester renforcé, sont suspendus sur des mèches inox.

En version dériveur intégral, le poids du lest fonte de 3 590 kg assure stabilité sur une carène naturellement large.

Traditionally built and made to last.

PRIVILEGE MARINE commits to build reliable, safe and durable boats.

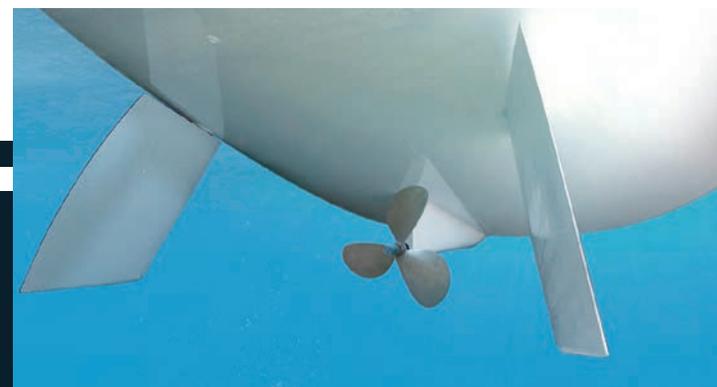
The hull and the deck are moulded, each as one piece in GRP.

The deck is glued and screwed to the hull. The screws are overlaminated from the interior in order to ensure a perfect leaktightness. At the bow, a crashbox is integrated as a safety point.

Bottoms are reinforced with laminated wood floor timbers in order to take the strength of the mast and chain plates. Like the bulkheads, the carpentries are directly laminated to the hull and deck for a better rigidity. We do not use any counter mould. The structure is guaranteed 5 years.

The two rudders, in reinforced GRP, are spaded on stainless steel rudder main pieces.

In lifting keel version, the weight of the cast iron ballast is about 3 590 kg, assuring stability on a natural beamy hull.



39
Feeling
by PRIVILÈGE MARINE



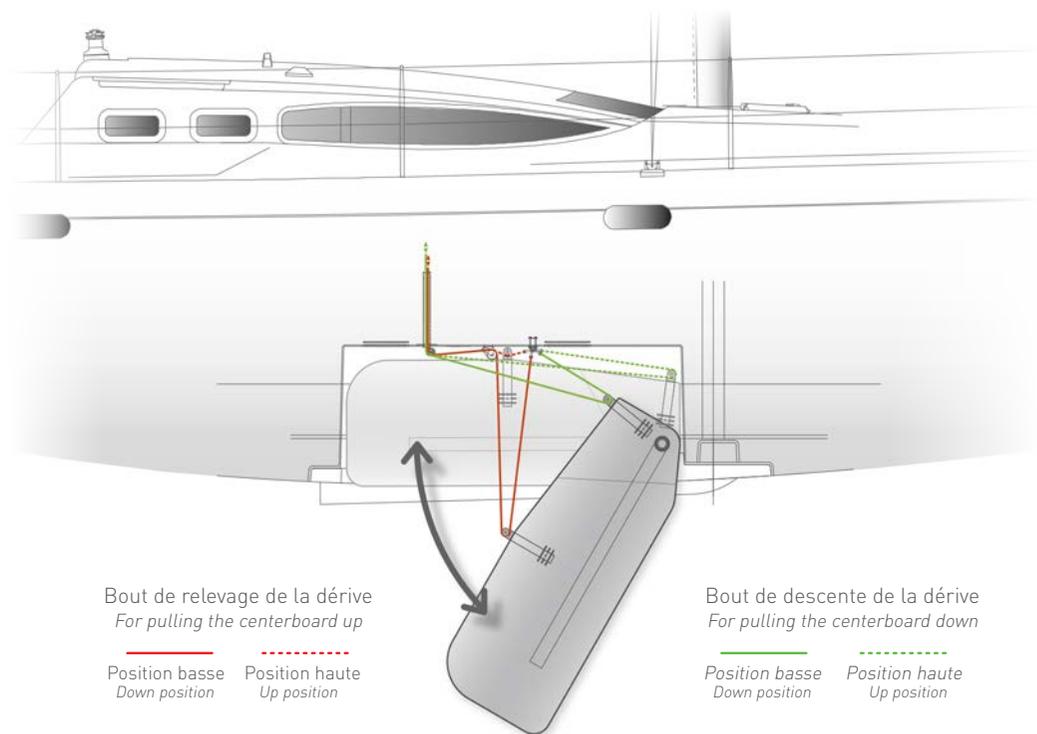
Allez où d'autres
ne le peuvent pas !
Sail where others can not !

Liberté

Les avantages du dériveur intégral.

Découvrez La liberté de passer outre les marées pour entrer ou sortir d'un port, la liberté de jeter l'ancre où bon vous semble, d'échouer votre bateau en restant bien à l'horizontal ou encore d'accéder à des criques ou des passes où d'autres ne le peuvent pas.

Le Feeling 39 Dériveur Intégral est équipé d'une dérive entièrement relevable grâce à un système de relevage renvoyé au cockpit sur le winch. La manœuvre est très simple avec l'utilisation d'un bout de relevage et un bout de descente. Le puits de dérive, quant à lui, est totalement invisible puisqu'il s'intègre à l'aménagement intérieur. Logé sous l'assise au centre du bateau dans le carré, l'accès est facile et les plexiglas permettent d'avoir une vision directe sur l'intérieur du puits.



Advantages of the lifting keel.

The freedom to sail in and out the harbour without worrying about the tides, the freedom to anchor where ever you want, to beach with your boat and seat horizontal or to access to some magic areas when others keep behind.

The Feeling 39 in lifting keel is equipped with a centerboard which can be completely raised thanks to an easy system led back to cockpit winches. There are two lines to control the centerboard : up and down. The centerboard case is covered by the central saloon table. On top of the GRP keel box, plexi inspection hatches allow you to check the inside of the centerboard case.

39
Feeling
by PRIVILÈGE MARINE



Technologie

Des équipements à la pointe

Les voiles en Dacron, en standard, sont signées INCIDENCES. Elles répondent à un cahier des charges strict afin d'assurer une bonne tenue et longévité.

Pour le mât et la bôme, SELDEN reste une bonne valeur de référence en la matière dans le monde du nautisme.

Les winchs, poulies et l'ensemble de l'accastillage HARKEN assurent un équipement cohérent et bien dimensionné par rapport aux besoins du bateau.

La différence se trouve aussi dans certains détails comme les **taquets de garde rétractables** conçus par GOIOT avec les chaumards associés.

Cutting-edge equipment

For the standard sails in Dacron, INCIDENCES gives an answer to the list of specifications set by the shipyard to guarantee performance and longevity.

For the mast and the boom, SELDEN remains a good reference on the market.

HARKEN winches and deck fittings provide a consistent and well dimensioned equipment.

Some difference can be seen in details such as retractable cleats designed by GOIOT with the associated mooring fairleads.



30
Feeling
by PRIVILÈGE MARINE



Élegance

Raffiné et marin

Tout en ayant une ligne extérieure élancée, le Feeling 39 offre un volume habitable exceptionnel.

Le carré en érable est lumineux agrémenté de larges vitrages de roof panoramiques, équipés de rideaux.

La table à carte à tribord est ergonomique grâce à son assise incurvée et au placard à cirés à l'arrière qui comprend un rangement pour les portes de descente.

Les équipets et placards sont secondés par de nombreux rangements sous les planchers et les assises.

La cuisine, très conviviale et fonctionnelle, est ventilée par le hublot ouvrant de dessus de roof.

Les cabines sont confortables et permettent des accès techniques facilités. La cabine avant est équipée de moustiquaires sur les panneaux de pont.

Refined and seaworthy

On top of her elegant and slim shape, the Feeling 39 offers an incredible living space.

The saloon in maple wood is light with large deck and lateral roof windows, equipped with curtains.

The forward facing chart table on starboard is ergonomic thanks to the curve seat and storage for wet clothes and companionway washboards.

There are many storages also under the floor and settee.

The friendly and functional galley is ventilated with opening hatch on the roof.

The cabins are comfortable and provide an easy technical access. The forward cabin is equipped with mosquito net on deck hatches.



30
Feeling
by PRIVILÈGE MARINE



Personnalisation

Choisissez votre intérieur

Privilège Marine permet d'aménager votre bateau en fonction de vos envies.

Le choix dans les finitions est multiple : érable, merisier, noyer en vernis satiné ou brillant, et les possibilités d'aménagement adaptées à votre projet.

Le Feeling 39 offre un programme familial en version 3 cabines avec, en option, une salle d'eau supplémentaire dans la cabine avant pour plus d'intimité.

La configuration Voyage ou Grand Voyage se définit par une version 2 cabines avec la possibilité d'aménager au choix l'espace arrière tribord en salle d'eau ou atelier/stockage avec un accès à la soute arrière par l'intérieur et par le cockpit.

Notre équipe technique est à votre écoute pour toute étude sur-mesure.

Choose your interior

Privilege Marine gives you the possibility to create your boat as per your wishes.

There is a large choice in the finishings : maple, cherry, walnut wood with mat or glossy varnish... and the layout can be adapted to your project.

The Feeling 39 offers a familial program in 3 cabins version with the possibility of having an extra head, as an option, in the forward cabin for more privacy.

The configuration for Cruising and Long Range Cruising is defined with 2 cabins and the possibility to convert, on demand, the starboard aft area as a head or workshop/storage with an access to the aft compartment from inside and from cockpit.

And our technical team is ready to study specific requests and custom design.





Aménagements
intérieurs

Layouts



VERSION 3 CABINES

STANDARD

Version 3 cabins

Standard

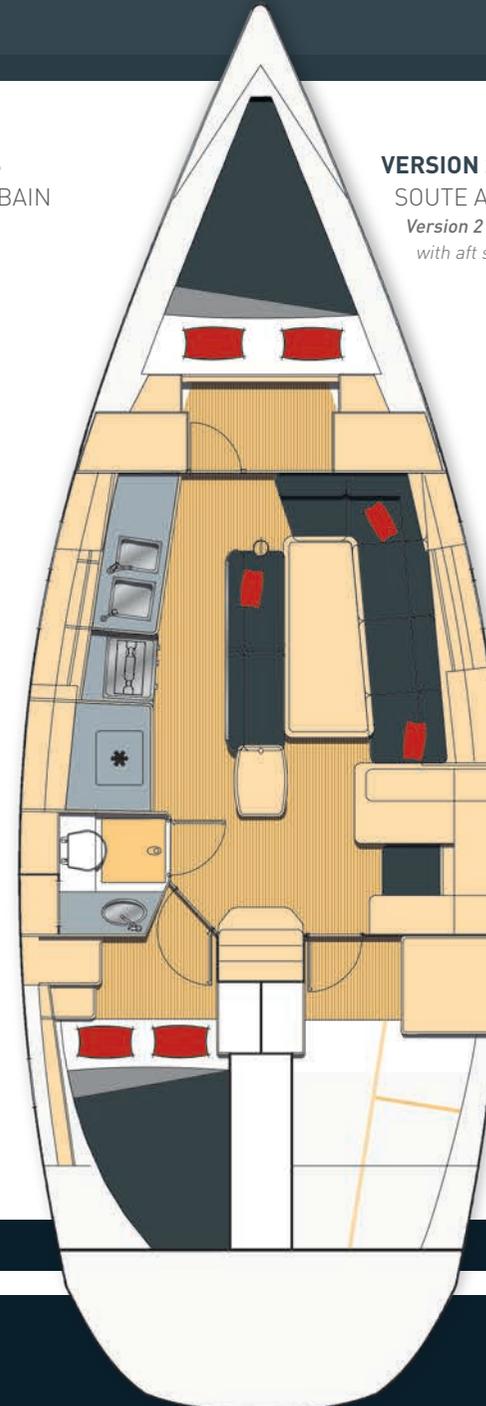


VERSION 3 CABINES

OPTION SALLE DE BAIN

Version 3 cabins

Option forward heads

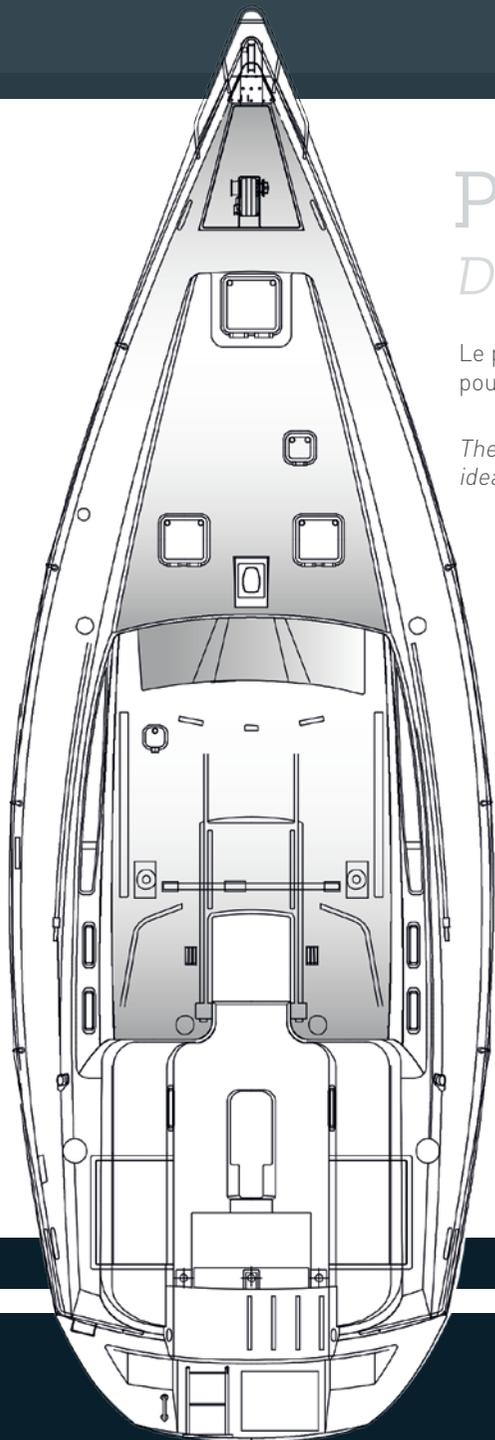


VERSION 2 CABINES

SOUTE ARRIÈRE

Version 2 cabins

with aft storage



Plan de pont *Deck layouts*

Le plan de pont simple est idéal pour une navigation en équipage réduit.

The deck layout is simple, efficient and ideal for sailing as a couple.

Caractéristiques générales *Main specifications*

Longueur hors tout <i>Overall length</i>	11,70 m
Longueur de coque <i>Hull length</i>	11,64 m
Longueur de flottaison <i>Waterline length</i>	9,92 m
Bau maximum <i>Beam</i>	4,02 m
Tirant d'eau lège quillard <i>Draft fin keel</i>	2,00 m
Tirant d'eau lège DI <i>Draft lift keel</i>	0,70/2,20 m
Tirant d'air <i>Air draft</i>	16,88 m
Poids du lest quillard <i>Fin keel weight (cast iron)</i>	1915kg
Surface de voile au prés <i>Sails area upwind</i>	80,80 m ²
Poids à vide quillard <i>Displacement Fin keel</i>	7,150kg
Poids à vide dériveur intégral <i>Displacement Lift keel</i>	7,825kg
Jauge brute <i>Gross tonnage (rating)</i>	16,62 Tx
Homologation normes C.E <i>EC Certification</i>	Catégorie A : Quillard et Dériveur Intégral Category A : Fin Keel and Lifting Keel versions

Architecte Naval *Naval Architect*

Philippe BRIAND

Constructeur *Builder*

PRIVILÈGE MARINE

Informations non contractuelles *Non-contractual information*

Feeling



www.feeling-lines.com

Privilege

M A R I N E

Since 1985



Port Olona - Les Sables d'Olonne - France
www.privilege-marine.com | +33(0)2 51 22 22 33