

Feeling



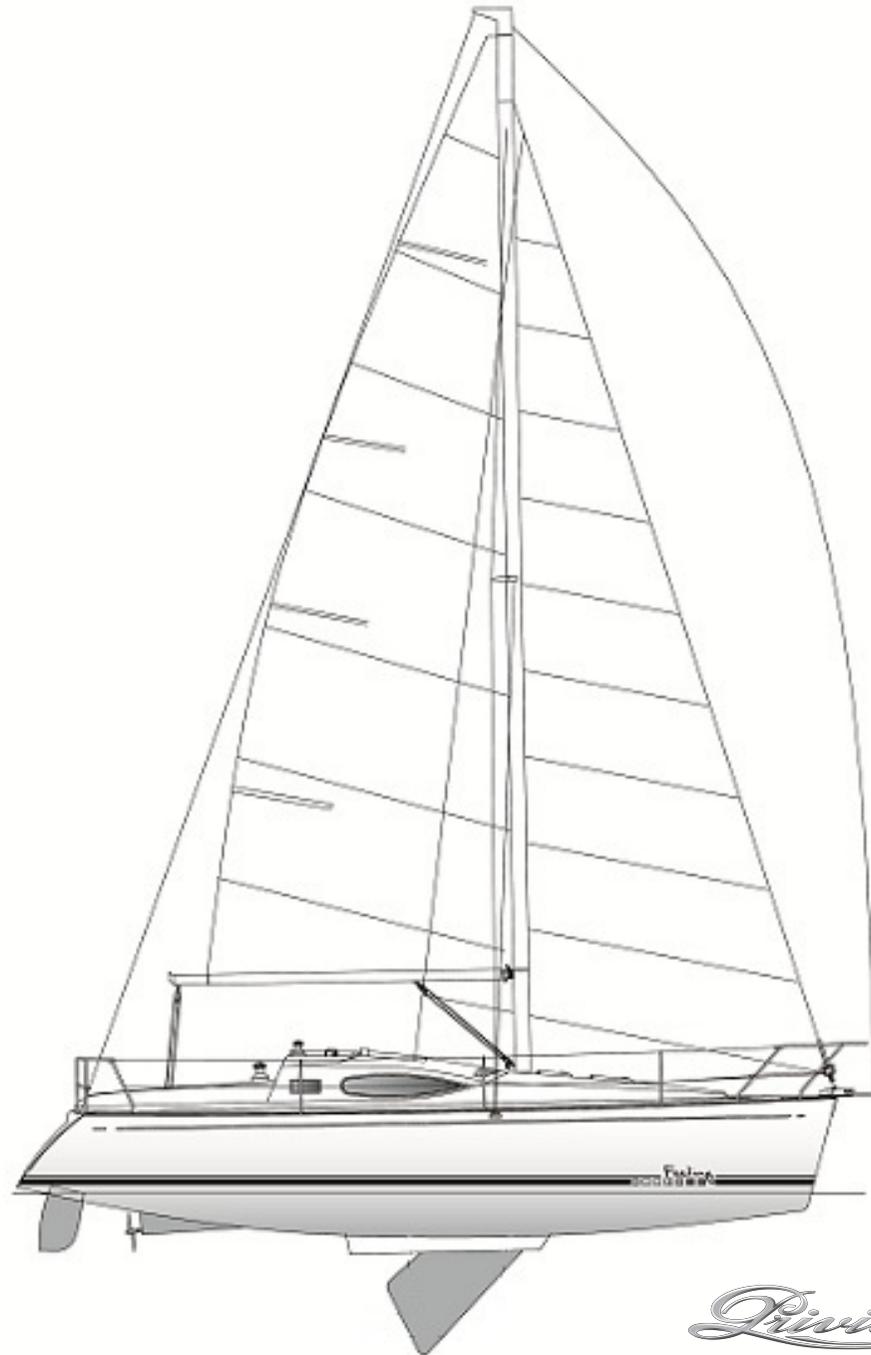
32

Dériveur Intégral / Lifting keel

by



INVENTAIRE STANDARD
STANDARD INVENTORY
Ref. FEEL2015-2016



Privilege
M A R I N E
Since 1985

FEELING 32 DI - DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce. Peau extérieure en résine VINYLESTER pour une meilleure barrière contre l'osmose et une meilleure résistance aux chocs. Structure intérieure en résine isophthalique.

Pont en stratifié polyester, surfaces horizontales en sandwich balsa

Le pont est collé et vissé à la coque. Une reprise de stratification est faite de l'intérieur pour rigidifier cette liaison et en assurer la parfaite étanchéité

Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées

Bisafran suspendu en polyester renforcé, mèche inox sur paliers auto-alignants

Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Lest fonte intégré aux lignes de carène avec ailerons stabilisateurs - échouage sans béquilles

Dérive profilée en polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch (2 bouts : descente et relevage)

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable

2 chaumards avant

2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé

Balcon avant inox ht 75 cm triple filières avec feu de navigation LED

Guindeau électrique 700 W - barbotin diamètre 10

Grand coffre à mouillage auto-videur avec piton d'étalingure

Cadènes en acier inoxydable pour haubans/galhaubans, étai et pataras

Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi

De part et d'autre de la descente :

2 winches ST 16 associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs quadruples

2 winches primaires ST 40 positionnés près de la descente (judicieusement placés, ils permettent à la fois calage et utilisation en position debout)

Capot coulissant de descente et porte d'entrée en deux parties en plexi teinté

Cache capot avec console instruments intégrée

Mains courantes inox sur roof

Balcons arrière inox ht 75 cm, triple filières en 2 parties avec support de bouée fer à cheval

2 taquets d'amarrage arrière en alliage léger anodisé

2 chaumards arrière et 2 chaumards de garde

Grand cockpit avec coffre bâbord et logement bouteille de gaz

Soute à tribord accessible du cockpit et de l'intérieur avec étagère de rangement

1 spot orientable dans la soute

Logement pour survie dans tableau arrière

Banquettes de cockpit recouvertes de teck

Fond de cockpit latté teck

Eclairage de courtoisie LED en fond de cockpit

Palans d'écoute de grand voile en bout de bôme pour un meilleur contrôle-retour sur poulie coinçeuse amovible en fond de cockpit

FEELING 32 DI - STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece. Exterior skin in VINYLESTER resin for a better barrier against osmosis and a better impact resistance. Interior structure in isophthalic resin.

GRP deck, horizontal surfaces in balsa sandwich

The deck is glued and screwed to the hull. The screws are overlaminated from the interior in order to ensure a perfect leaktightness

The bilges are reinforced with laminated floor frames

Two balanced rudders in heavy duty GRP, s/s rudderstock on self-aligning bearings

Fittings and bolts of marine grade s/s or anodised alloy

Cast iron ballast integrated into hull with stabiliser fins (for beaching without legs)

GRP profiled centreboard, lifting system led back to cockpit winch (2 ropes : down & up)

II. DECK EQUIPMENT

Stainless steel stemhead fitting

2 forward fairleads

2 forward anodised alloy mooring cleats

S/s triple rail pulpit (75 cm high) with LED navigation lights

700 W electric windlass - 10 mm gypsy

Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rope

S/s chain plates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay

Genoa tracks with cars and return blocks

Each side of the companionway:

2 ST 16 winches with 2 quadruple turning blocks and 2 quadruple clutches

2 primary ST40 winches positioned near companionway

Tinted Perspex sliding companionway hatch and washboards in two parts

Companionway spray deflector with integrated console for instruments

S/s grab rails on coachroof

S/s triple rail pushpit (75 cm high) with lifebuoy bracket

2 aft mooring cleats in anodised alloy

2 aft and 2 spring midships fairleads

Large cockpit with port locker and gas bottle storage

Large cockpit locker on starboard with storage shelf - access from the cockpit and from inside

1 adjustable light in cockpit locker

Life raft storage in transom

Teak laid cockpit seats

Teak laid cockpit floor

LED courtesy lights in cockpit

Mainsheet at end of boom for better control - removable mainsheet block at bottom of cockpit

Echelle inox avec marches en teck sur plage de bain lattée teck

Barre franche avec stick

1 étui à manivelles

2 manivelles de winch avec blocage

2 panneaux de pont ouvrants sur le roof

2 hublots ouvrants sur hiloire de roof

Rail de fargue en aluminium anodisé avec liston teck intégré, chaumards de garde et chandeliers inox ht 75 cm, triple filières

Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales

Compas de cloison (sur colonne de barre si barre à roue)

Caoutchouc de protection sur jupe

Chaise moteur hors bord

Lignes de vie sangles sur pont

III. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé

Gréement fractionné, 1 étage de barre de flèches poussantes

Étai, haubans, bas haubans, pataras en câble inox monotoron et embouts sertis

Feu de mouillage LED

Bôme avec bordure et 2 bossés de ris automatiques

1 drisse de grand voile, 1 drisse de génois, 1 balancine de bôme

Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile

Bosse d'enrouleur de génois

Enrouleur de génois

2 écoutes de génois

Une grand voile semi-lattée avec lazy bag, lazy jacks, halebas rigide, 2 ris automatiques au cockpit

Un génois sur enrouleur avec protection anti-UV

IV. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures, entièrement stratifiées à la coque, sont réalisées en érable satiné

Vaigrage du bordé en bois ou déco style métal dans le carré

Vaigrage des plafonds en microfibre claire dans le carré et les cabines

Vaigrage des bordés en microfibre claire dans les cabines

Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ

Tous les planchers sont en contreplaqué stratifié

V. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit (surbau abaissé)

Descente en stratifié blanc

Panneau coulissant plexi

Porte d'entrée plexi teinté en 2 parties avec serrure et ventilation

3 marches de descente en lamellé collé

Mains courantes intégrées aux cloisons de part et d'autre de la descente

Panneau frontal amovible pour accès moteur

Hauteur sous barrots : 1,96 m environ

Bathing ladder with teak steps on teak laid bathing platform

Tiller with extension

1 winch handle pocket

2 locking winch handles

2 opening deck hatches on coachroof

2 opening portlights on coachroof coamings

Aluminium anodised toe rail with teak rubbing strake, spring midships fairleads, s/s stanchions(75 cm high) with triple lifelines

Non-slip on all horizontal surfaces

Compass on bulkhead (on pedestal in steering wheel version)

Rubber transom protection

Outboard engine bracket on pushpit

Strap jackstays on deck

III. MAST, RIGGING AND SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom

Fractional rig with single swept back spreaders

S/s wire forestay, shrouds, lower shrouds and backstay with swaged terminals

LED mooring light

Boom with outhaul and single line reefing system (2 reefs)

1 main halyard, 1 genoa halyard, 1 boom topping lift

Kicking strap and mainsheet tackle

Genoa furling line

Genoa furling system

2 genoa sheets

Semi fullbatten mainsail with lazy bag, lazy jacks, rigid boom vang, 2 automatic reefing lines in cockpit

Furling genoa with UV stripe

IV. INTERIOR LAYOUT

The woodwork is entirely laminated to the hull and is delivered in maple wood with mat varnish

Wood or metal effect hull lining in saloon

Headlining in light microfiber in saloon and cabins

Hull lining in light microfiber in cabins

All cushions are about 10 cm thick

Laminated plywood floor

V. COMPANION WAY

Easy access from cockpit (low bridge deck)

White laminate in companionway

Tinted Plexiglas sliding hatch

Plexiglas washboards in 2 parts with lock and ventilation

3 laminated timber companionway steps

Integrated grab rails at companionway

Removable front panel to easy access to the engine

Headroom: approx 1,96 m

VI. CARRE

Aéré et éclairé naturellement par : 1 panneau de pont ouvrant (450 x 320) sur l'avant + 1 grand hublot fixe panoramique + 2 hublots fixes sur côté du roof + 2 hublots fixes de coque
Table de carré avec 4 abatants et 2 trappes pour accès au puits de dérive
Banquette en L sur bâbord avec rangement en dessous
Banquette droite sur tribord formant canapé avec rangements en dessous
Équipet et rangements de chaque côté en abord
Grand meuble de rangement sur l'avant de la banquette tribord
2 plafonniers LED
2 spots LED orientables sur cloison de pied de mat
Épontille de mât en inox
Mains courantes bois
Hauteur sous barrots : 1,82 m environ

VII. TABLE A CARTES

A tribord, orientée dans le sens de la marche
Pupitre de rangement cartes avec meuble de rangement en dessous
Bibliothèque et rangements
Panneau instruments permettant l'encastrement de toute l'instrumentation
Tableau électrique général 12V/220V
Siège navigateur avec coffre en dessous
Éclairage par hublot fixe sur côté du roof
1 plafonnier LED
1 prise 220V
1 prise 12 V
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

VIII. CUISINE

Disposée sur babord à la descente
Plan de travail en résine de synthèse
Réchaud four 2 feux sur cardan avec rangement en dessous
Réfrigérateur 12V à tiroir, capacité 49 L
Équipet avec vaisselier
Évier inox sur meuble central avec bouchon
Tablette amovible entre évier et plan de travail
Robinet eau chaude/eau froide sous pression
Rangements sous évier
Main courante sous vitrage latéral
1 plafonnier LED
1 prise 220 V
Hublot ouvrant intégré dans plexi latéral au-dessus du réchaud
Poubelle
Tiroir à couverts
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

VI. SALOON

Natural ventilation and light from : 1 forward deck hatch (450 x 320) + 1 large panoramic portlight + 2 fixed portlights on coachroof sides + 2 fixed hull portlights in saloon
Saloon table with 4 leafs and 2 inspection hatches to centerboard case
L-shaped settee to port with storage underneath
Linear settee to starboard forming sofa with storage underneath
Shelves and storage along hull sides
Large storage locker in front of starboard settee
2 LED deckhead lights
2 adjustable LED spotlights on main bulkhead
S/s mast support
Wooden grab rails
Headroom: approx 1,82 m

VII. CHART TABLE

On starboard, facing forward
Chart table with chart storage and additional storage underneath
Bookshelf and storage
Navigation instruments panel
12V/220V main switch panel
Chart table seat with storage underneath
Light through fixed coachroof portlight
1 LED deckhead light
220 V socket
12 V socket
Headroom: approx 1,90 m

VIII. GALLEY

On port at bottom of companionway
Synthetic resin worktop
Gimballed 2 burner s/s cooker and oven with storage underneath
12 V fridge (drawer) 49 L capacity
Cupboard for crockery storage
S/s sink built in central unit with resin cover
Folding worktop between sink and linear worktop
Pressurised hot and cold water
Storage under sink
Grab rails under side windows
1 LED deckhead light
220 V socket
Opening porthole built in side window above cooker
Rubbish bin
Cutlery drawer
Headroom: approx 1,90 m

IX. CABINE AVANT

Courette double avec matelas 26x195x180 cm avec façade de courette et fargue de retenue en érable

Sommiers à lattes sous matelas

Vaigrage bois sous équipet ouvert

Vaigrage microfibre claire au-dessus de l'équipet et au plafond

Coffre de rangement et réservoir d'eau sous courette

Grande penderie à tribord

Meuble bas à bâbord

Équipets le long du bordé

1 plafonnier LED

2 spots LED orientables

Éclairage et aération par panneau de pont (470 x 470), muni d'un aérateur

Porte de séparation avec le carré

Hauteur sous barrots : 1,80 m environ

X. CABINE ARRIERE

Courette double avec matelas 97x198x137 cm avec façade de courette et fargue de retenue en érable

Sommiers à lattes sous matelas

Vaigrage bois sous équipet ouvert

Vaigrage microfibre claire au-dessus de l'équipet et au plafond

Rangements et réservoir carburant sous courette

Grande penderie contre le bordé

Trappe d'accès moteur

Éclairage et aération par hublots ouvrants sur côté de roof

1 plafonnier LED

1 spot LED orientable

Porte de séparation avec le carré

Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

XI. SALLE D'EAU

Monobloc polyester comprenant :

- Lavabo avec eau chaude/eau froide sous pression
- Douchette
- Réceptacle douche
- WC marin
- Placards de rangement sous lavabo avec accès technique aux vannes
- Meuble équipet
- Main courante laquée gris
- Miroir, distributeur de papier

Éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof

1 plafonnier LED

Tringle à cirés amovible

IX. FORWARD CABIN

Double berth 26x195x180 cm with mattress - maple fiddle and wooden laid berth support

Slatted bed base under mattress

Wood hull lining under shelf

Light coloured microfiber hull lining above shelf and on ceiling

Locker and water tank under berth

Large hanging locker to starboard

Low cabinet to port

Shelves along hull side

1 LED deckhead light

2 adjustable LED spotlights

Light and ventilation from deck hatch (470 x 470) with built-in vent

Door to saloon

Headroom: approx 1,80 m

X. AFT CABIN

Double berth 97x198x137 cm with mattress - maple fiddle and wooden laid berth support

Slatted bed base under mattress

Wood hull lining under shelf

Light coloured microfiber hull lining above shelf and on ceiling

Storage and fuel tank under berth

Large hanging locker on hull side

Inspection hatch to engine

Light and ventilation from opening portlights on coachroof coaming

1 LED deckhead light

1 adjustable LED reading light

Door to saloon

Headroom: approx 1,90 m

XI. HEADS

GRP moulding with:

- Washbasin with pressurised hot and cold water
- Shower
- Shower strainer
- Manual marine toilet
- Storage under washbasin with access to seacocks
- Storage shelf
- Grab handle lacquered in grey
- Mirror, toilet roll holder

Light and ventilation from opening portlight on coachroof coaming

LED deckhead light

Removable hanging rail for oilskins

Rideau de douche
Porte de séparation avec le carré
Porte d'accès à la soute à voile arrière
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

XII. ELECTRICITE

2 batteries servitude gel 90 Ah
1 batterie moteur gel 90 Ah
Coupe circuit
Tableau électrique 8 disjoncteurs 12 V pour différents réseaux
Tableau électrique 220 V
Voltmètre

XIII. MECANIQUE

Version 100% électrique sur demande

Moteur VOLVO 18,8 CV diesel avec refroidissement par échangeur
Alternateur 115 Ah
Tableau de bord moteur avec : Témoins de pression d'huile, de température d'eau et de charge des batteries, compte tours
Jauge à carburant
Compartiment insonorisé par mousse moteur masse lourde, accès par panneaux frontal sous la descente et latéraux dans cabine arrière et salle d'eau
Hélice bipale fixe – ligne d'arbre dans aileron polyester
Réservoir carburant d'environ 70 L

XIV DIVERS

Réservoir eau douce d'environ 200 L
Pompe de cale électrique
Pompe d'assèchement manuelle
Ballon eau chaude 16 L
Chargeur de batteries 12/220 V
Prise de quai 220 V avec rallonge
Douchette de cockpit

Shower curtain
Door to saloon
Access door to sails locker
Headroom: approx 1,90 m

XII. ELECTRICALS

2 gel batteries 90 Ah for service
1 gel battery 90 Ah for engine
Battery switch
Main switch panel - 8 circuit breakers 12 V for the various circuits
220V electrical distribution panel
Voltmeter

XIII. MECHANICALS

100% electric version upon request

VOLVO 18,80 HP diesel engine with heat exchanger
115 Ah alternator
Engine control panel with : Oil pressure, water temperature and battery charge warning lights, Rpm. counter
Fuel gauge
Soundproofed (40mm thick PVC core foam) engine compartment, direct access through removable front panel under companionway and side inspection hatches in aft cabin and heads
Two blades fixed propeller - propellershaft in GRP skeg with bearing
Fuel tank capacity about 70 L

XIV. MISCELLANEOUS

Freshwater tank capacity about 200 L
Electrical bilge pump
Manual bilge pump
Warm water boiler 16 L
12/220 V battery charger
220 V shore plug with extension
Cockpit shower

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes	Michel JOUBERT - Patrick ROSÉO
Longueur hors tout	9,95 m
Longueur de coque	9,68 m
Longueur flottaison	8,70 m
Bau maximum	3,42 m
Tirant d'eau	0,65 / 1,90 m
Poids du lest	1 550 kg
Surface de voilure au près (GV 24,5 m ² + génois 27 m ²)	51,50 m ²
Surface de spi asymétrique	70 m ² (option)
Poids à vide	4 450 kg
Jauge brute	10,44 Tx

Homologation normes C.E.

Catégorie B (8 pers.)

* Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.

MAIN SPECIFICATIONS

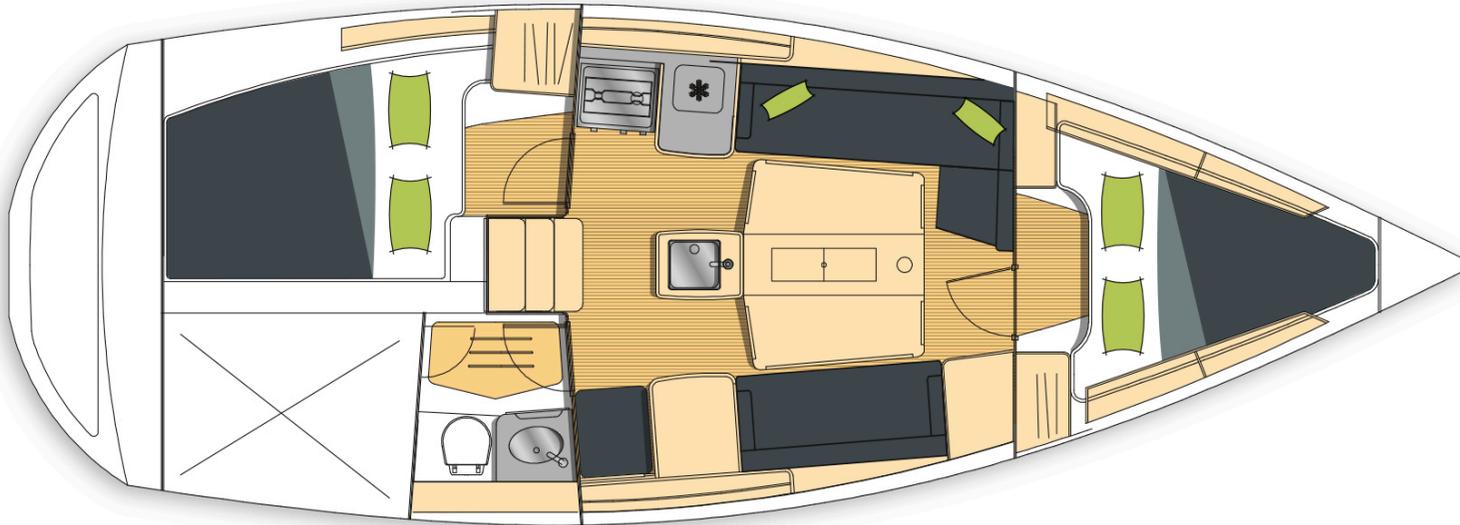
Architects	Michel JOUBERT - Patrick ROSEO
Length overall	9,95 m
Hull length	9,68 m
Waterline length	8,70 m
Beam	3,42 m
Draft	0,65 / 1,90 m
Weight of lift keel ballast	1 550 kg
Sail area upwind (mainsail 24,5 m ² + genoa 27 m ²)	51,50 m ²
Asymetric spinnaker area	70 m ² (option)
Displacement (light)	4 450 kg
Gross tonnage (rating)	10.44 tx

EC approval

B Category (8 persons)

*This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.

AMENAGEMENT STANDARD /STANDARD LAYOUT





WWW.FEELING-LINES.COM

PRIVILEGE MARINE

SAS au capital de 800.000€ - RCS La Roche sur Yon N°752 530 683 - Tel. +33(0)2 51 22 22 33 - www.privilege-marine.com - info@privilege-marine.com
Boulevard de l'Île Vertime – Port Olona – 85100 Les Sables d'Olonne (France)