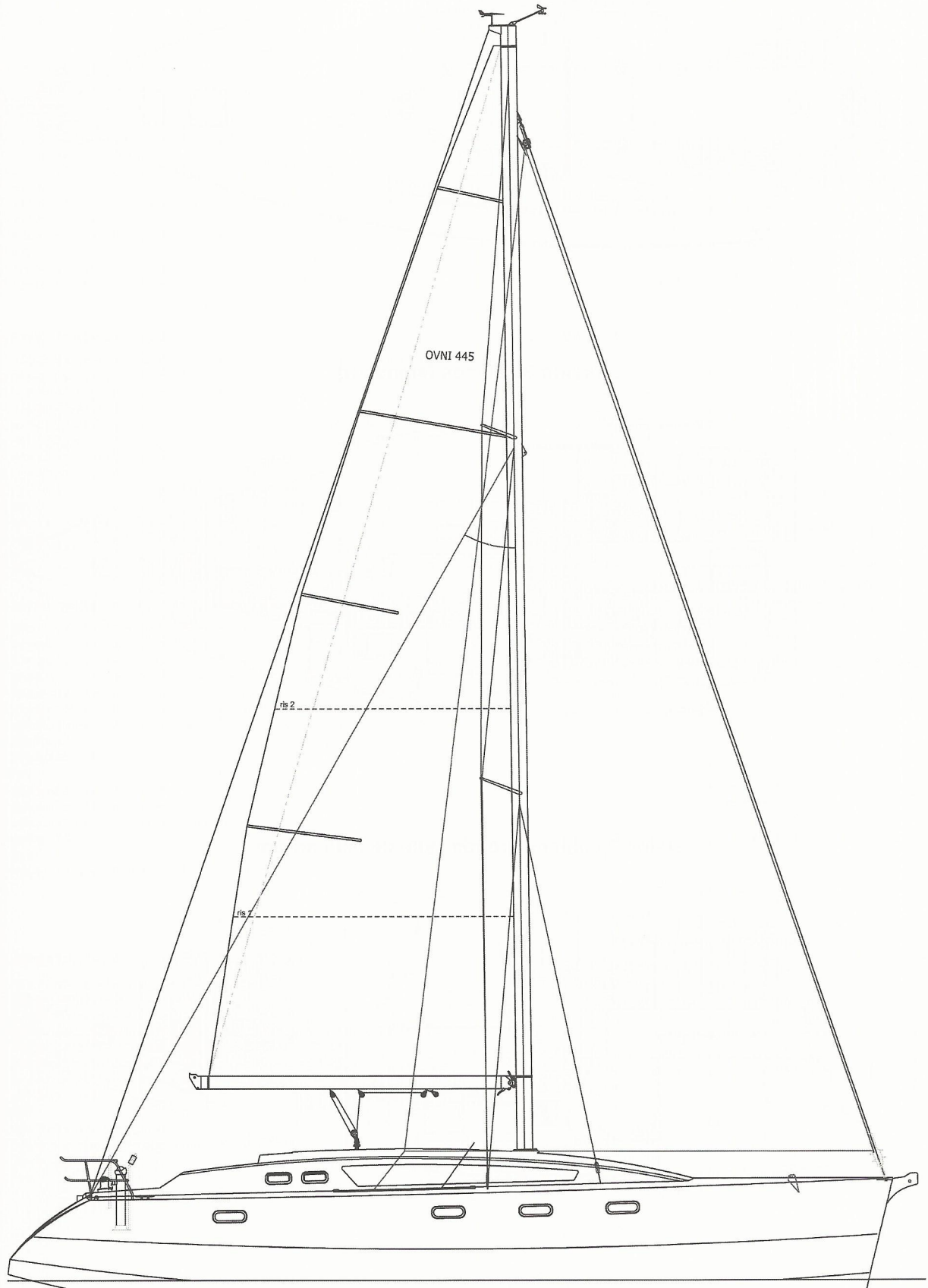
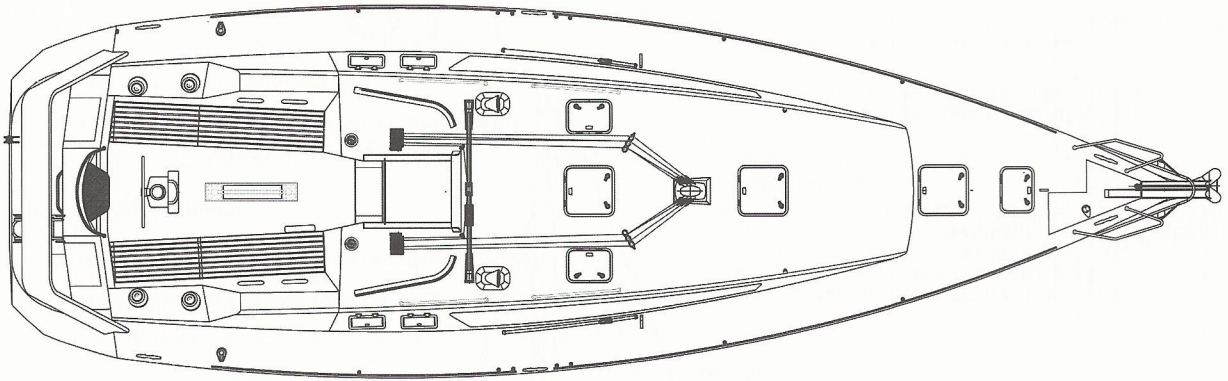


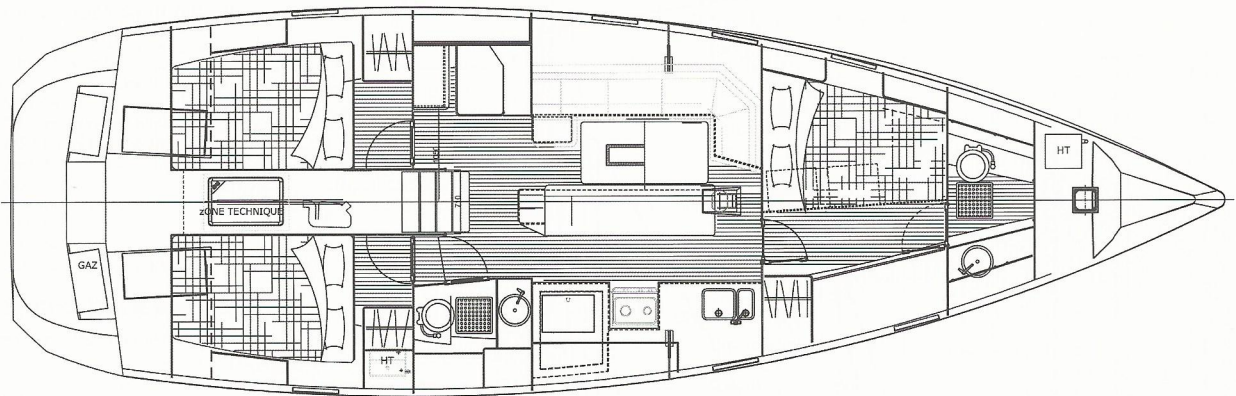
Ovni 445



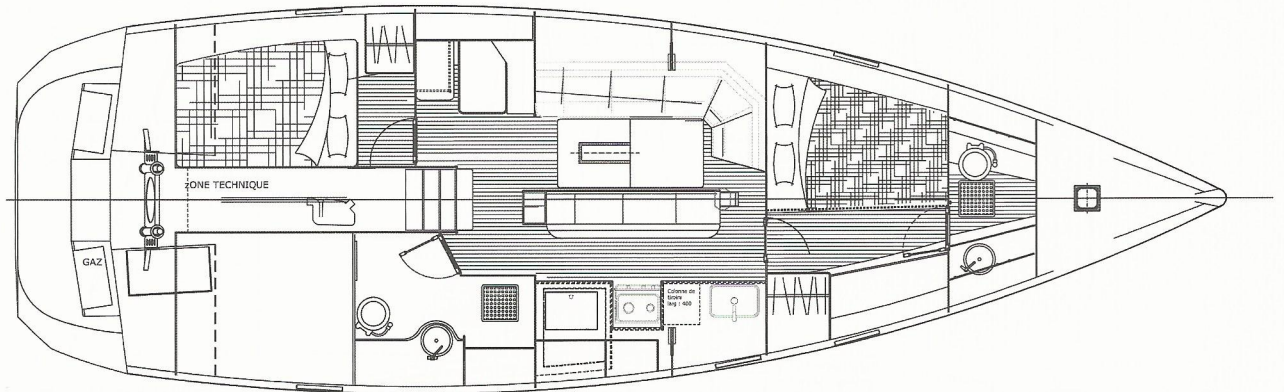
PLAN DE PONT



version 3 cabines (standard)



version 2 cabines grande salle de bain arrière



possibilité 4 cabines en option

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

(Version personnalisée sur devis)

2 versions d'aménagement :

- Propriétaire 2 ou 3 cabines (standard)

I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
- Rail de fargue ajouré en aluminium peint
- Guindeau électrique 1000 W vertical sur pont
- Balcon avant suédois inox avec feux de route bicolores homologués
- Balcon de pied de mât inox
- Balcons arrières latéraux inox avec support bouée
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox sur chaque bord
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- 2 taquets d'amarrage avant 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330 mm
- 1 taquet 260 mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées
- 2 panneaux de pont 500 x 500 salle d'eau avant, cabine avant avec rideaux
- 1 panneau de pont 500 x 500 dans carré avec rideau
- 2 panneaux de pont 450 x 320 dans carré et cuisine avec rideaux
- 4 panneaux sur hiloire 417 x 185 cabines arrières, salle d'eau arrière et table à carte avec rideau(x)
- 8 hublots fixes de coque plexiglas teinté 495 x 165 avec rideau(x)
- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof plexiglas teinté collés flush
- 1 rail de grand-voile
- 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec avale-tout
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 54 STA d'écoute de génois
- 2 winchs 46 STA d'écoute de trinquette
- 2 winchs 40 STA pour écoute et chariot de grand-voile
- 2 poulies de retour de génois ou trinquette
- 1 bloqueur à came triple pour chariot et écoute de grand-voile
- 3 bloqueurs à came simple pour drisses sur mât
- 4 mains courantes soudées sur hiloire de roof
- Nables de pont, eau - fuel et réservoir eaux noires
- Douchette eau froide sur jupe arrière
- Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière
- Échelle de bain inox sur jupe arrière, échelons en teck
- Davier sur jupe arrière
- Rangement pour canot de survie sur jupe arrière
- Barre d'écoute de grand-voile avec chariot et palan de réglage
- 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoirs
- Feu de poupe homologué sur portique

II. GRÉEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche poussantes et bôme en alliage d'aluminium anodisé
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
 - 1 étau
 - 1 pataras double (isolé en option)
 - 1 étau largable de trinquette (Ridoir à cliquets)
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter
 - 2 bas haubans avant
 - 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 halebas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 bosses de ris
- 2 écoutes de génois
- 2 écoutes de trinquette

Standard SPECIFICATIONS and INVENTORY

(Customised version subject to quotation)

2 LAYOUTS :

- 2 or 3 cabins version - standard

I. DECK FITTINGS

- Non-slip coating on all surfaces
- Anodised stemhead fittings with two rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Vertical electric windlass 1000 W on deck
- S/s Swedish pulpit with bi-coloured approved navigation lights
- S/s granny bars at mast
- S/s pushpits with buoy bracket
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with port and starboard side opening gates
- 2 spring cleats midships 330 mm
- 2 bow mooring cleats 450 mm
- 2 stern mooring cleats 330 mm
- 1 cleat 260 mm and stern roller on starboard side
- Anodised aluminium chain plates
- 2 opening hatches, 500 x 500 in foward cabin and forward heads with curtain
- 1 opening hatch 500 x 500 in saloon with curtain
- 2 opening hatches, 450 x 320 in saloon and galley with curtain
- 4 opening hatches on deck coaming, 417 x 185 in aft cabins, aft heads and chart table with curtain
- 8 tinted plexiglas fixed hull portholes, 495 x 165 with curtain
- 2 tinted plexiglas side windows on coach roof coaming, flush and glued
- 1 mainsheet track
- 2 sheet tracks for genoa and staysail with slider
- 2 winch handles
- 2 54 STA genoa sheet winches
- 2 46 STA staysail sheet winches
- 2 40 STA winches for mainsheet and mainsheet traveller to starboard
- 2 genoa or jib turning blocks
- 1 triple-cam clutch for mainsheet traveller and mainsheet
- 3 halyards single cam clutches on mast
- 4 welded handrails on coach roof coaming
- Water, fuel and waste deck fillers
- Hot and cold shower on bathing platform
- External engine ventilation on bathing platform
- S/s bathing ladder on bathing platform, teak steps
- Anchor roller on bathing platform
- Inflatable life raft compartment on bathing platform
- Mainsheet track with traveller and trimming tackle
- 1 radar arch/gantry aft for electronics/use as davits
- Approved stern light on arch

II. RIGGING

- Mast with double swept back spreaders in anodised aluminium alloy
- Anodised aluminium alloy boom
- Masthead light, decklight
- Genoa furling system
- Stainless steel standing rigging :
 - 1 forestay
 - 1 V-shaped backstay (insulated optional)
 - 1 removable forestay for staysail (bottlescrew with ratchets)
 - 2 upper shrouds
 - 2 intermediate shrouds
 - 2 low forward shrouds
 - 2 running backstays to fly staysail
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led back to cockpit
- 1 mainsail halyard
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 boom topping lift + spi boom topping lift
- 3 reefing lines
- 2 genoa sheets
- 2 staysail sheets

III. VOILURE

- Grand-voile avec 3 bandes de ris
- Génois enrouleur
- Trinquette

IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Carré de barre en aluminium
- Bancs lattés teck
- Fond de cockpit avec caillebotis teck
- Barre à roue diam. 1120 avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur sur colonne
- Équipets d'hiloires
- Mèches de gouvernail en aluminium
- 2 coffres suspendus sous bancs de cockpit
- Pompe de cale manuelle
- 2 hublots ouvrants 347 x 171 pour cabines arrières avec rideau(x)
- 2 trappes alu pour passage barre franche de secours

V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé en 2 parties avec grille d'aération et serrure inox
- Encadrement en bois massif
- Marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant
- Accès moteur par panneau de descente monté sur vérous

VI. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes
- Bibliothèque et volume de rangement
- Tableau électrique général 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Aération par hublot 325 x 185 sur hiloire avec rideau(x)
- Flexible de table à cartes
- Siège navigateur
- Volume de rangement sous siège navigateur
- Pupitre de rangement pour les cartes
- 1 prise 12 V + 1 prise 220 V, jauge carburant, débitmètre eau douce
- Console pour pose des instruments
- Spot

VII. CARRÉ

- Banquette en U 6/8 places avec dossier
- Coussins et dossier épaisseur 12 cm
- Équipet latéral derrière banquette avec volume de rangement
- Plancher imitation teck à filets blancs
- Éclairage par hublots de coque, sur hiloire et panneaux de pont avec rideau(x)
- Éclairage électrique par spots encastrés, commande avec interrupteur séparé
- Vaigrage en tissu blanc sur plafond et sur bordés, boiserie chêne
- Volume de rangement sous banquette latérale et banc central
- Table de carré 1400 x 700 mm

VIII. CUISINE

- Disposition fonctionnelle en long
- Gand plan de travail
- Évier inox 2 bacs
- Robinet eau froide et chaude sous pression
- Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage
- Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, main courante inox
- Réfrigérateur 180 L ouverture par trappe
- Vaisselier 2 étagères
- Aération et éclairage par hublot de coque et panneaux sur roof avec rideau(x)
- Bec verseur eau de mer alimenté par pompe à pied double effet
- Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...
- 2 spots (1 cuisine et 1 course)
- L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 1 prise 220 V

III. SAILS

- Mainsail with 3 reefs
- Furling genoa
- Staysail

IV. COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Cockpit seats laid with teak
- Cockpit floor with teak grating
- S/s 1120 mm steering wheel on binnacle with compass, engine control and panel
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstocks
- 2 cockpit hanging lockers under cockpit seats
- 2 large lockers behind steering position
- manual bilge pump
- 2 opening portholes, 347 x 171, for aft cabins with curtain
- 2 aluminium rudderstock squares for fitting emergency tiller

V. COMPANIONWAY

- Smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglas washboard in two parts with ventilation and s/s lock
- Solid teak frame
- 2 teak handrails, 330
- Companionway steps in solid wood with non-slip strips
- Access to engine through hinged companion way steps panel.

VI. NAVIGATION AREA

- Chart table
- Library and storage space
- Main switch panel 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Ventilation through porthole on coaming, 325 x 185 with curtain
- 1 chart table light
- Navigator's seat with storage below
- Chart storage unit
- 1 12 V socket + 1 220 V socket, fuel gauge, freshwater flow meter
- Instrument console
- Spotlight

VII. SALOON

- U-shaped settee and central settee, 8 to 10 seater, with backrest
- Cushions and backrests 12 cm thick
- Small side locker behind settee with storage space
- Laminated teak striped floors
- Light through portholes on hull, coamings and deck hatches with curtains
- Electric lighting by flush spotlights, separate switch control
- White headlining
- Storage space under side settee and central bench
- Saloon table, 1400 x 700 mm

VIII. GALLEY

- Functional linear galley
- Large worktop
- 2 s/s sinks
- Pressurized hot and cold-water tap
- Cupboard with laminate interior for easier cleaning
- Gimbaled s/s two-burner stove with oven, s/s handrail
- Refrigerator 180 litres with top opening
- Two-shelf dresser with sliding doors
- Ventilation and light through hull porthole and hatches on coach roof with curtains
- Seawater foot pump
- Large ventilated storage space for cooking utensils/pans
- Spotlights
- Trimmed worktop
- Laminated teak striped floors
- 1 220 V socket

IX. CABINE AVANT PROPRIETAIRE

- 1 lit double 1550 x 2000
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Penderies aérées
- Volume de rangement sous tête de couchette
- Aération et éclairage par 1 panneau de pont 500 x 500 et 2 hublots de coque fixes 495 x 165 avec rideau(x)
- Portes de séparation avec le carré et le cabinet de toilette, avec serrures et bloqueur de maintien en position ouverte
- Spots
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

X. CABINE ARRIÈRE TRIBORD

- 1 couchette double 200 x 140 – démontable pour accès au local technique
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- 1 vaste penderie aérée
- Aération et éclairage par hublots sur hiloire, de coque et de cockpit avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et bloqueur de maintien en position ouverte
- Trappes d'accès au moteur et au local technique
- Spot
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

XI. CABINE ARRIÈRE BABORD

- 1 couchette double 200 x 140 avec trappe d'accès au local technique
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- 1 vaste penderie aérée
- Aération et éclairage par hublots sur hiloire, de coque et de cockpit avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et bloqueur de maintien en position ouverte
- Trappes d'accès au moteur et au local technique
- Spot
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

XII. COMPARTIMENT TOILETTE – DOUCHE AVANT

- Porte d'accès à la cabine avant avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marin (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- Pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération par panneau de pont avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc et boiserie chêne comportant de nombreux rangements
- Caillebotis teck
- Spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- Porte d'accès à la soute à voiles avant
- 1 prise 220 V
- Miroir
- Réservoir eaux noires 80 L monté dans soute à voiles

XIII. COMPARTIMENT TOILETTE DOUCHE ARRIERE

- Porte d'accès à la cabine avant avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marin (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- Pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération par panneau sur hiloire avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc comportant une penderie à cirés
- Caillebotis teck
- Spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- 1 prise 220 V
- Miroir

IX. FORWARD CABIN

- 1 double berth, 1550 x 2000
- Upholstered mattress, 12 cm thick,
- Ventilated hanging locker
- Storage space under head of berth
- Ventilation and light through 1 deck hatch, 500 x 500 and 2 fixed hull portholes, 495 x 165 with curtains
- Thick cabin doors with locks to saloon and toilet with stoppers
- Spotlights
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps

X. STARBOARD AFT CABIN

- 1 double berth, 200 x 140 – removeable for better access to technical compartment
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage space under berth
- Ventilated hanging locker
- Light and ventilation through porthole on coaming, hull and cockpit with curtains
- Thick door to saloon with lock and stopper
- Spotlights
- Large access hatches to engine and technical compartment
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps

XI. PORTSIDE AFT CABIN

- 1 double berth 200 x 140
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage space under foot of berth
- 1 large ventilated hanging locker
- Ventilation and light through portholes on coaming, hull and cockpit with curtains
- Door to saloon with lock and stopper
- Large inspection hatches to engine and technical compartment
- spotlight
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps

XII. FORWARD TOILET – SHOWER COMPARTMENT

- Door to forward cabin with lock
- Laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through deck hatch with curtain
- White laminate and oak unit with ample storage space
- Laminated teak striped floor
- Spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Access hatch to forward sail locker
- Inspection hatch under washbasin
- 1 220 V socket
- Holding tank 80 L in forward sail locker
- Teak grating
- Mirror

XIII. AFT TOILET-SHOWER COMPARTMENT

- Door to saloon with lock
- Laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through porthole on coaming, with curtains
- White laminate unit containing a hanging locker
- Teak grating
- Spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Inspection hatch under washbasin
- 1 220 V socket
- Mirror

XIV. COMPARTIMENT MOTEUR

- Moteur Volvo D2.55 - 55 CV Diesel
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Moteur isolé en bipolaire
- Ventilation : 1 entrée et 1 sortie d'air
- 4 batteries 12 V - 90 Ah (3 services + 1 moteur)
- Chargeur de batteries et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude de 22 litres ; chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)
- 2 pompes de cale électriques
- Tableau de bord moteur complet sur colonne ; commande par mono-levier
- Hélice tripale sur ligne d'arbre avec anode

- Emplacements prévus pour groupe électrogène et désalinisateur (options). Large accessibilité pour maintenance par cabine arrière tribord.

XV. SPECIFICITES PARTICULIERES

- Architecte : Marc LOMBARD
- Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium
- Boiseries des aménagements intérieurs en chêne et vaigrage tissu sur plafond
- Lest fonte enrobé de résine polyester à l'eau

RELEVAGE DÉRIVE

- Vérin hydraulique à commande manuelle pour la dérive
- Fusible en cas de talonnage de la dérive

DOUBLE SAFRAN

- Mèches et safrans profilés en aluminium

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	13,80 m
Longueur de coque	13,40 m
Longueur à la flottaison	12,68 m
Bau maximum	4,29 m
Tirant d'eau dérive basse	2,99 m
Tirant d'eau dérive haute	1,05 m
Déplacement à vide	10.650 kg
Poids du lest	3.200 kg
Dérive acier	540 kg
Réservoirs eau	540 l
Réservoir fuel	2 x 250 = 500 l
Homologation C.E. Catégorie	A

CARACTÉRISTIQUES DE VOILURE

Surface de voilure au près	97,40 m ²
Grand-voile	43,50 m ²
Génois	53,90 m ²
Trinquette	24,50 m ²
Spi (option)	135,00 m ²
I (mât) / J / P / E (m)	17,09 / 5,36 / 15,58 / 4,65

HAUTEURS SOUS BARROTS

Descente	2,00 m
Cuisine	1,98 m
Carré	2,00 m
Cabines arrière	1,95 m
Cabine avant propriétaire	2,03 m
Cabines avant - version 4 cabines	2,00 m
Toilette arrière	2,00 m
Toilette avant	1,80 m

OPTIONS

Contacter le chantier pour la liste des options
La Société Chantier ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

XIV. ENGINE COMPARTMENT

- Volvo D2.55 - 55 hp diesel engine
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- Ventilation : 1 air inlet and 1 air outlet
- 4 12 V - 90 Ah batteries (3 auxiliaries + 1 engine)
- Battery charger and load distributor
- 22 L water heater ; boiler supply 220 V and via heat exchanger (engine)
- 2 electric bilge pumps
- Entire engine instrument panel on column ; single-lever control
- Three-blade propeller on shaft with anode

- Dedicated space for generator and water maker (options). Large access for maintenance through starboard aft cabin.

XV. SPECIFIC FEATURES

- Architect : Marc LOMBARD
- Construction : our boats are built from 5083 H 111 aluminium and welded in an Argon/Helium atmosphere
- Interior woodwork in oak and vinyl headlining
- Cast iron ballast encapsulated in waterproof resin

CENTREBOARD MECHANISM

- Hydraulic cylinder with manual control for centreboard
- Safety-release valve

DOUBLE RUDDERS

- Aluminium rudder stocks
- 2 aluminium shaped rudders

GENERAL SPECIFICATIONS

Length overall	13,80 m
Hull length	13,40 m
Length at waterline	12,68 m
Maximum beam	4,29 m
Draught with centerboard down	2,99 m
Draught with centerboard up	1,05 m
Light displacement	10.650 kg
Ballast weight	3.200 kg
Steel centerboard	540 kg
Water tanks	540 l
Fuel tanks	2 x 250 = 500 l
CE approval class	A

SAIL FEATURES

Sail area on the wind	97,40 m ²
Main sail	43,50 m ²
Genoa	53,90 m ²
Staysail	24,50 m ²
Spinnaker (option)	135,00 m ²
I (mât) / J / P / E (m)	17,09 / 5,36 / 15,58 / 4,65

HEADROOM

Companion way	2,00 m
Galley	1,98 m
Saloon	2,00 m
Aft cabins	1,95 m
Fwd owner's cabin	2,03 m
Fwd cabins (4 cabins version)	2,00 m
Aft heads	2,00 m
Fwd heads	1,80 m

OPTIONS

Please contact us for a list of optional equipment.
ALUBAT reserves the right to upgrade the specifications without notice.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
B.P. 80073 - LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax 33 (0)2 51 21 40 75
info@alubat.com - www.alubat.com