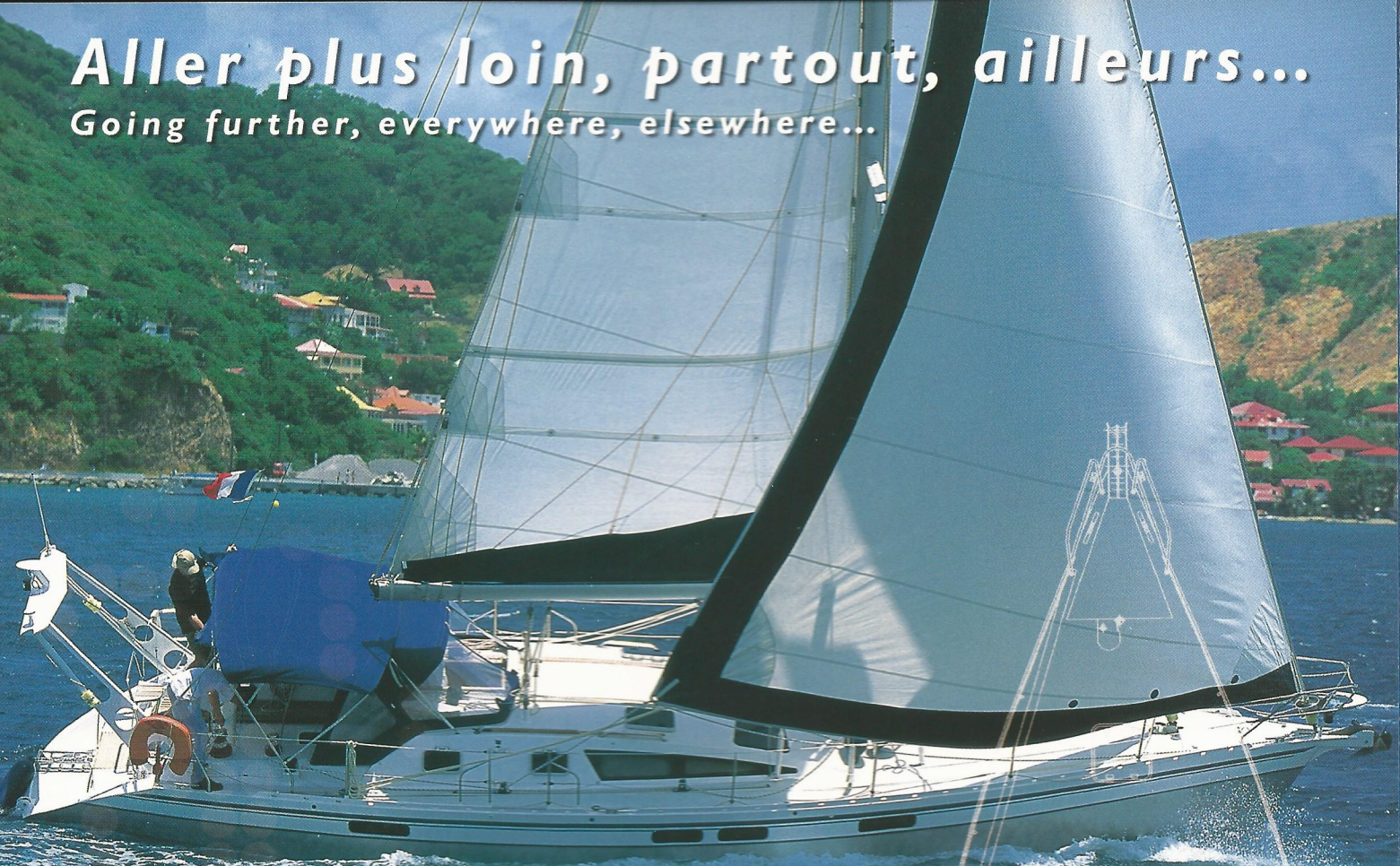


Aller plus loin, partout, ailleurs...
Going further, everywhere, elsewhere...



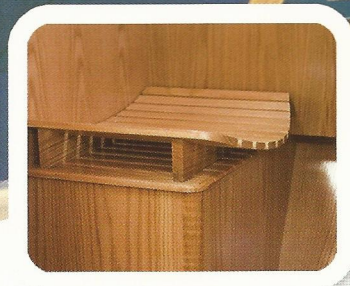
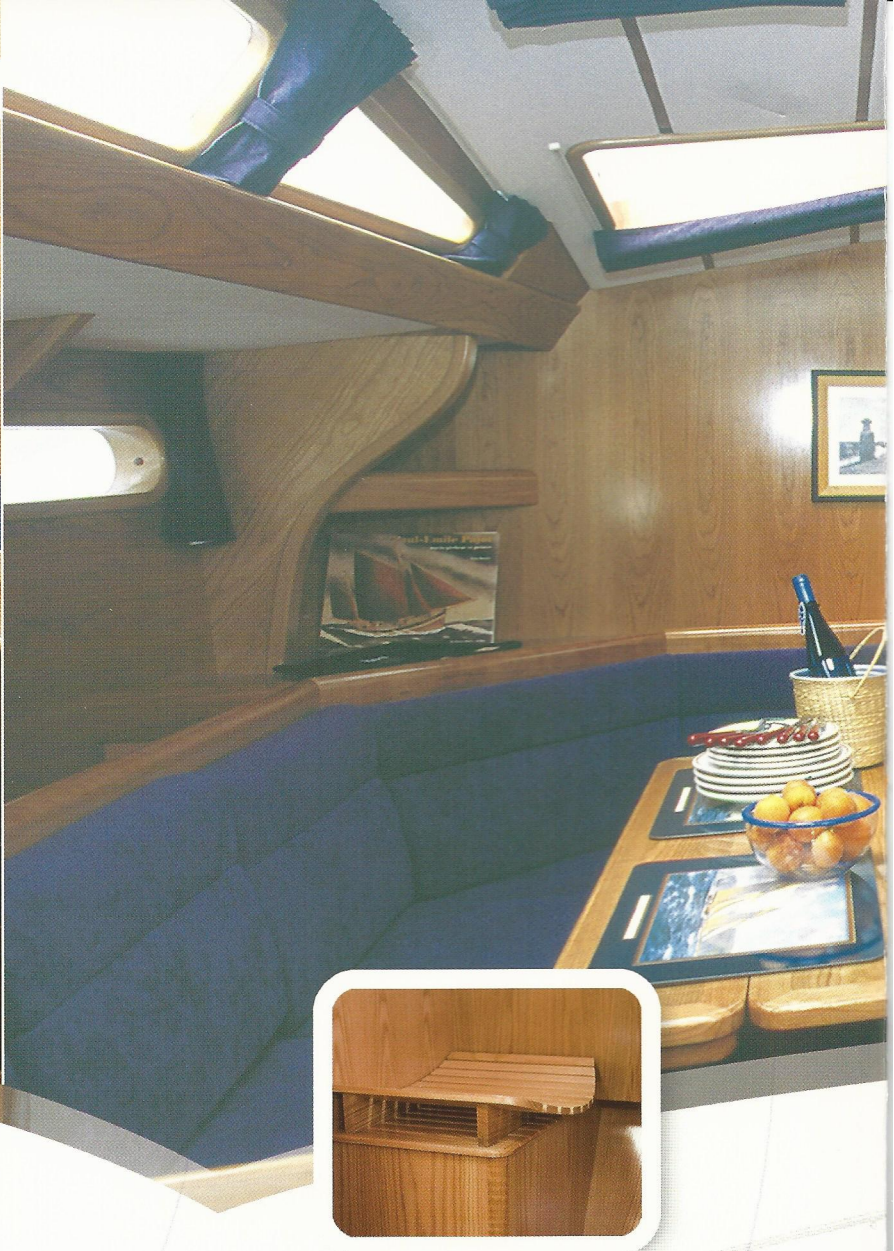
Cvni
435

La référence intégrale
The lifting keel reference



North Sea Maritime Ltd
PO Box 5539
Southend-on-Sea
Essex. SS1 3TE
Tel/Fax: 01702 584 821/584 881
E: info@northseamaritime.com
W: www.northseamaritime.com

Alubat CHANTIER
Des bateaux à vos mesures



Jamais le sens du détail n'avait été pou

Fort de plus d'une centaine d'unités vendues en 7 ans, l'OVNI 435 fait la plus grande fierté de ses heureux propriétaires et est assurément la plus belle réussite du Chantier.

L'OVNI 435 allie tous les plaisirs de la grande croisière ; d'un maniement très facile, il ravit les passionnés par ses performances dignes d'une unité beaucoup plus importante. Chaque détail a été pensé, testé et validé pour apporter le plus grand confort de navigation.

Alubat et Philippe Briand, l'architecte, ont voulu doter l'OVNI 435 d'aménagements en tout point exceptionnels, tant par la qualité de leur construction que par leur conception. Le carré excentré, la circulation d'avant en arrière toujours aisée, la cabine propriétaire et la cuisine, tout a été pensé pour le plus grand confort de l'équipage au long court.

OVNI
435



...aussé aussi loin...

*Never has the eye for detail
been so keen....*

With over a hundred units sold in less than seven years, the OVNI 435 is prized by its happy owners and is most definitely the finest success of Alubat.

The OVNI 435 combines all the pleasures of long distancing cruising. With an unequalled ease of handling and performance worthy of a larger yacht, she is an enthusiast's delight. Every detail was studied, tested and agreed in order to provide the most comfortable sailing experience.

Alubat and the architect, Philippe Briand, wanted to give the OVNI 435 an interior exceptional in every way, in terms of both design and quality of construction. The offset mainsaloon seating, the ease of passage fore and aft, the master cabin and the galley – everything was planned to afford the utmost comfort to long distance crews.

Principales caractéristiques :

- Longueur hors tout :	13,37 m
- Longueur de coque :	12,90 m
- Longueur de flottaison :	10,59 m
- Bau maximum :	4,22 m
- Tirant d'eau dérive basse :	2,54 m
- Tirant d'eau dérive haute :	0,74 m
- Déplacement à vide :	10 300 kg
- Poids du lest :	3 600 kg
- Réservoirs eau :	360 l + 250 l
- Réservoir fuel :	2 x 150 l
- Surface de voilure au-près :	88 m ²
- Grand-voile :	35 m ²
- Génois :	52,50 m ²
- Trinquette :	16,90 m ²
- Spi :	108 m ²
- Homologation C.E. :	Catégorie A

Principal characteristics:

- Length overall:	13.37 m
- Hull length:	12.90 m
- Length at waterline:	10.59 m
- Maximum beam:	4.22 m
- Draught with centerboard down:	2.54 m
- Draught with centerboard up:	0.74 m
- Light displacement:	10 300 kg
- Ballast weight:	3 600 kg
- Water tanks:	360 l + 250 l
- Fuel tank:	2 x 150 l
- Sail area on the wind:	88 m ²
- Mainsail:	35 m ²
- Genoa:	52.50 m ²
- Staysail:	16.90 m ²
- Spinnaker:	108 m ²
- C.E. Approval:	Class A

Descriptif et inventaire Standard

(Version personnalisée sur devis)

2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS

- 3 CABINES (standard)
- 4 CABINES (option)

Architecte

Philippe BRIAND

Coque

Aluminium 5083 H 111

Dérive aluminium

Relevage dérive par vérin hydraulique à commande manuelle

Mono safran. Relevage par vérin hydraulique à commande manuelle

Lest en plomb

Gréement

Mât alu anodisé posé sur pont ; 2 étages de barres de flèche

Grand voile à 3 bosses de ris

Génois sur enrouleur

Trinquette sur étai largable avec 2 bastaques

Plan de pont

2 winches de génois 53 ST

2 winches de trinquette 44 ST

2 winches sur roof 40 ST pour drisses et bosses de ris

Guindeau vertical 1000 W dans baille à mouillage

Barre à roue

Caillebotis en teck dans fond de cockpit

Compartment moteur

Moteur isolé bi-polaire Volvo D2.55 – 55 CV

Alternateur 115 A / 12 V

4 batteries x 95 Ah / 12 V

Chargeur de batteries avec répartiteur de charge

Ballon d'eau chaude de 22 litres

Aménagements

Boiserie en chêne US

Réservoir eaux noires

Standard Specifications and Inventory

(Customised version subject to quotation)

2 LAYOUTS

- 3 CABINS (standard) version
- 4 CABINS (optional) version

Architect

Philippe BRIAND

Hull

Aluminium 5083 H 111

Aluminium centreboard

Centerboard lifting and lowering :Hydraulic cylinder with manual control.

Hydraulic cylinder with manual control for lifting single rudder

Lead ballast

Rigging

Anodised aluminium deck stepped mast with double spreaders

Main sail with 3 reefing lines

Furling genoa

Staysail : on removeable stay with 2 running backstays

Deck layout

2 x 53 ST genoa winches

2 x 44 ST staysail winches

2 x 40 ST halyards and reefing lines winches on coach roof

1000 W vertical windlass in anchor locker

Steering wheel

Teak cockpit grating

Engine compartment

Insulated two-poles engine Volvo D2.55 – 55 HP

115 A / 12 V Alternator

4 x 95 Ah / 12 V Batteries

Battery charger and load distributor

22 L water heater

Accommodation

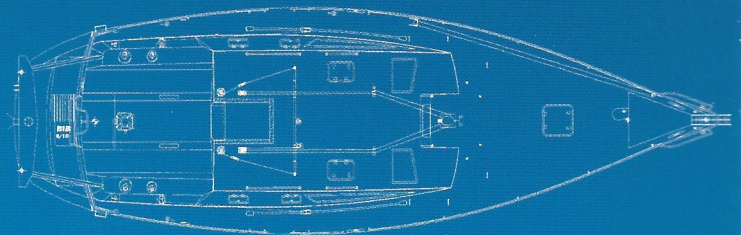
US oak woodwork

Holding tank

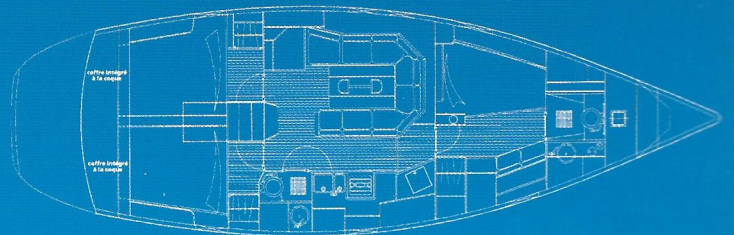
ALUMINIUM
100%
ALUMINIUM



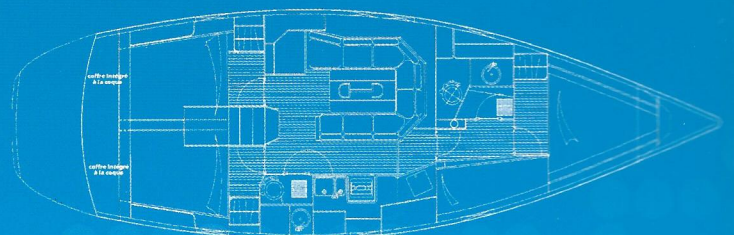
PLAN DE PONT

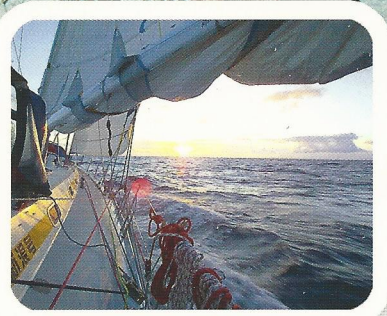
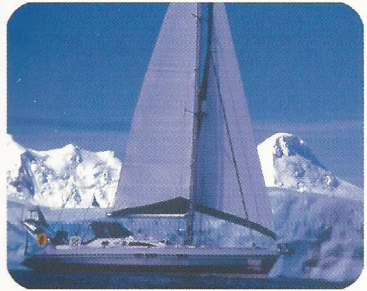


VERSION PROPRIÉTAIRE 3 cabines (standard)



VERSION CHARTER 4 cabines (option)



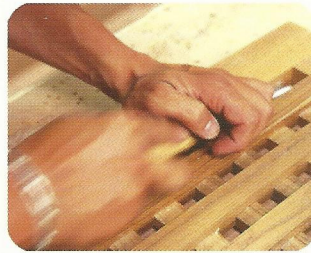
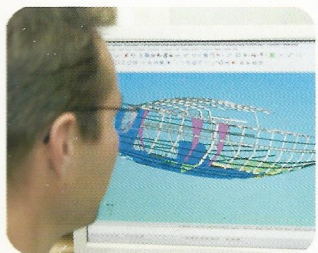


Des bateaux qui vous ressemblent...

Créé en 1973, le Chantier Alubat conçoit, construit et commercialise des bateaux en aluminium, destinés au grand voyage. OVNI, dériveur intégral ou Cigale pour la performance ou encore Alubat 58 pour le grand confort, tous sauront s'adapter à votre cahier des charges.

Boats in your Image ...

Established in 1973, the Alubat Shipyard designs, builds and markets aluminium yachts, destined for long voyages. The OVNI lifting keel yacht or the Cigale for performance or again the Alubat 58 for extreme comfort, each can be adapted to your specifications.



Les bateaux naissent de la rencontre entre les hommes

Fruit de l'échange que vous aurez avec femmes et les hommes du Chantier Alubat, votre bateau sera Unique. Votre expérience de la mer et la nôtre s'allieront pour donner à votre bateau sa personnalité.

Boats are born of meetings between people

Your boat will be unique because it will be the fruit of a long exchange between you and the men and women working at Alubat. Your sailing experience as well as ours come together to give your yacht its character.

Process contrôlé et Qualité

Les meilleurs architectes, l'expérience de notre équipe commerciale et la CAO 3D de nos ingénieurs du bureau d'étude ne pourraient rien sans le talent de nos chaudronniers, menuisiers, peintres ou électriciens. Nos bateaux naissent de la rencontre des compétences et des savoir-faire.

Inspection Procedures and Quality Control

Once again the best architects, the experience of our sales team and the CAD programme of our design department engineers could not accomplish anything without the talents of our welders, carpenters, painters and electricians. Our boats are born through a union of knowledge.

Une histoire unique

Quand vous saurez que French Kiss est né sous la bonne étoile d'Alubat, et que le Chantier fait partie du pôle d'entreprises ayant participé à la reprise du Vendée Globe au travers de la SAEM Vendée, vous serez sûr que ce Chantier unique saura vous construire un bateau unique. Bon voyage ...

A Unique Story

When you find out that 'French Kiss', the 1987 America's Cup entry, was born under the lucky star of Alubat and that the company is a member of the group that initiated the rebirth of the Vendée Globe race via the Saem Vendée Company, you can be assured that Alubat, the only company of its kind, will build a unique yacht for you. Bon voyage.

